

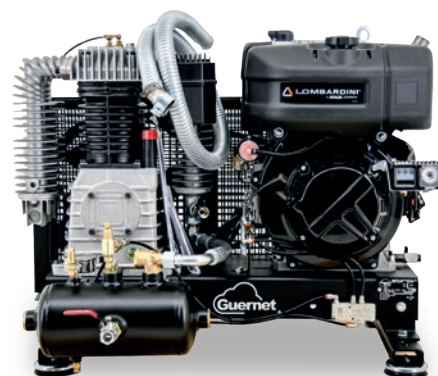
SÉRIE TLO D

Compresseurs sur châssis diesel

Compacts et **légers**, les compresseurs de la série TLOD sont totalement autonomes grâce à leur **bonbonne** de 3 litres équipée de son système de **régulation**.

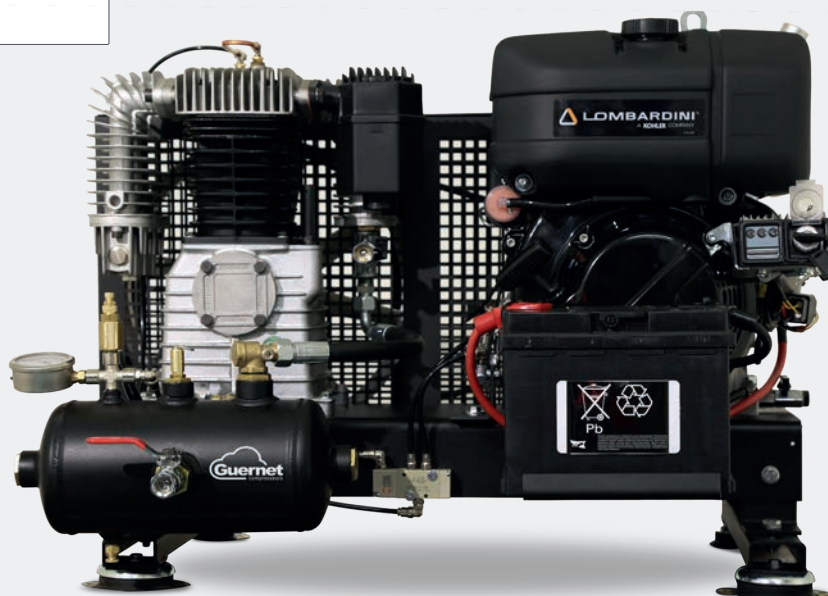
Equipés d'un moteur Lombardini, ils permettent de fournir de l'air de 34 m³/h jusqu'à 65 m³/h, pour un encombrement minimum.

Un avantage lorsque la **place** laissée au compresseur est **réduite**.



ÉQUIPEMENTS

- 4 plots antivibratoires
- Démarreur électrique et alternateur de charge de série
- Flexible d'échappement 1,50 m



Modèles illustrés de haut en bas TLO54D et TLO38D

CARACTÉRISTIQUES



MISE AU RALENTI
sauf TLO72



BLOCS CYLINDRES
en fonte sur toute la gamme

- **RÉSERVOIRS**
homologués CE

- **COMPTEUR HORAIRE**
12 Volts

EN OPTION

- **BOÎTIER DE DÉMARRAGE DÉCALÉ**
- **KIT RACCORDS RAPIDES (TLO72)**
pour nourrice 23L
- **KIT BATTERIE**
batterie, câbles et cosses
- **STOP ÉLECTRIQUE**
pour les 15LD350
- **COMPTEUR HORAIRE 12 VOLTS**

SÉRIE DIESEL - TLO D

Compresseurs sur châssis diesel

MODÈLE	CYL. / ÉTAGE	PRESSIION (BAR)	PUISSANCE (KW) - (HP)	VOLUME ENGENDRÉ (L/MN-M³/H)	MOTEUR (type)	DASHPOT	CUVE (L)	RALENTI (MOTEUR)	DIMENSIONS (L x l x H)	POIDS (KG)
TLO 38 D*	2/2	12	5,1 - 7	667 / 40	KD15-350	✓	3	✓	887 x 568 x 650	95
TLO 52 D*	2/2	12	5,1 - 7	850 / 51	KD15-350	✓	3	✓	650 x 650 x 670	125
TLO 54 D*	2/2	12	7,5 - 10,1	1050 / 63	KD15-450	✓	3	✓	1027 x 544 x 693	135
TLO 72 D*	2/2	12	11,7 - 16	1150 / 69	KDW 702	✓	3	-	1200 x 650 x 750	180

LÉGENDE : * = Flexible d'échappement avec passage de plancher livré de série



Bonbonne de régulation de 3 litres équipée de toutes les sécurités : manomètre, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie, bouchons.



Réservoir à gasoil pour une grande autonomie. Capacité de 4,3L pour le 15LD350, 4,3 L pour le 15LD440DED, 23L pour le LDW702.

AVANTAGES

- Robustesse et fiabilité.
- Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
- Livré d'origine avec une bonbonne de régulation de 3L environ équipée de soupape, manomètre, vanne, relais pilote, mise au ralenti qui assure une autonomie totale au compresseur.
- Compresseur compact et léger.
- Facilité d'utilisation.
- Système **Dashpot** permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.
- **Mise au ralenti automatique** assurant une grande longévité et du silence. (sauf TLO72)
- Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.
- Moteur à refroidissement liquide sur le modèle TLO72D.

GAIN D'ESPACE

Idéal pour **s'adapter** à des lieux dans lesquels il y a **un espace réduit**, le compresseur **sur châssis** sera votre meilleur atout. Combiné à **nos réservoirs d'air verticaux en acier peint**, il saura satisfaire **vos besoins en air comprimé** tout en vous faisant **gagner de la place**.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarreur électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.

* Les poids et dimensions sont donnés à titre indicatif et peuvent changer à tout moment. Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation. Photos non contractuelles.