

SÉRIE SKIDAIR ESSENCE

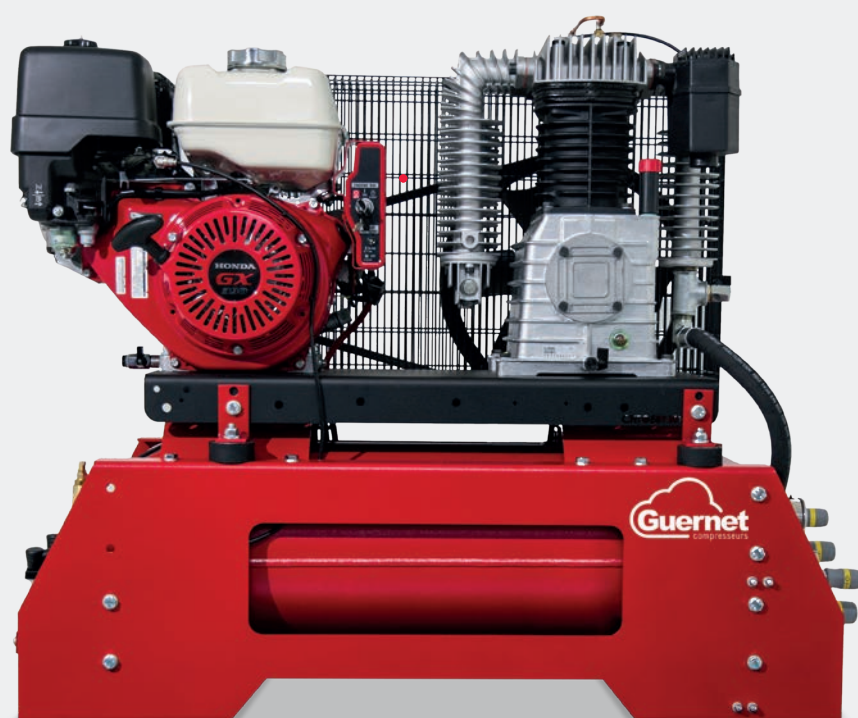
Compresseurs sur skid essence

Compacts et légers, les compresseurs de la série SKID'AIR sont totalement autonomes grâce à leur réserve d'air de **50 litres**.

Equipés d'un moteur Honda, ils permettent de fournir de l'air de 40 m³/h à 67 m³/h pour un **encombrement minimum**. Un avantage lorsque la place laissée au compresseur est réduite. Gamme spécialement équipée de protections métalliques facilitant un **chargement aisé** et assurant une protection anti-chocs.

ÉQUIPEMENTS

- Démarreur électrique + Kit batterie
- FRL : filtre régulateur lubrificateur avec 2 sorties rapide VL et PL



Modèles illustrés SKIDAIRES3 (non contractuelle)

CARACTÉRISTIQUES



MISE AU RALENTI



BLOCS CYLINDRES

en fonte sur toute la gamme

- **RÉSERVOIRS**
homologués CE
- **COMPTEUR HORAIRE**
12 Volts
- **FLEXIBLE**
ÉCHAPPEMENT

EN OPTION

- **ANNEAU DE LEVAGE**

SÉRIE SKIDAIR ESSENCE

Compresseurs sur skid essence

MODÈLE	CYL. / ÉTAGE	PRESSIION (BAR)	PUISSANCE (KW) - (HP)	VOLUME ENGENDRÉ (L/MN-M³/H)	MOTEUR (type)	DASHPOT	CUVE (L)	RALENTI (MOTEUR)	DIMENSIONS (L x l x H)	POIDS (KG)
SKID'AIR3ES1	2/2	12	6,3 - 8,7	967 / 58	GX270 QXE	✓	50	✓	1365 x 535 x 1015	170
SKID'AIR3ES2	2/2	12	6,3 - 8,7	1200 / 72	GX390 QXE	✓	50	✓	1365 x 535 x 1015	175

ADOPTÉZ LA VERSION SUR SKID

Transportable et pratique, découvrez une nouvelle manière de travailler en produisant votre air comprimé **où que vous soyez**. Le compresseur **sur skid** permet de se placer **facilement dans des encombrements réduits** pour répondre à un plus grand nombre d'applications. La grande capacité de réservoir essence de 7,3 litres vous assurera une grande autonomie.



Réserve d'air de 50 litres équipée de toutes les sécurités : manomètre, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie, bouchons.



Kit batterie équipé : d'une batterie, câbles et cosses pour l'alimentation du démarreur électrique de série.



Démarreur électrique de série : votre confort de travail avec ce produit de qualité étudié pour un usage facilité et pratique.