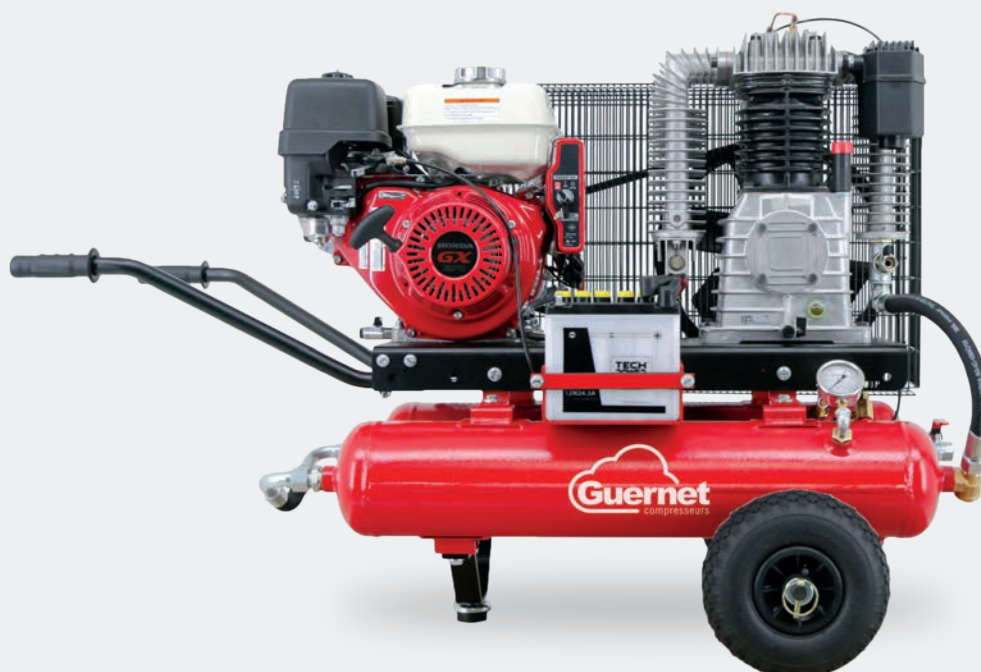
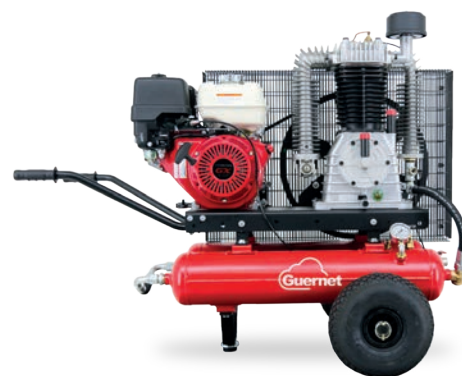


# SÉRIE ABR ESSENCE

## Compresseurs brouette essence sur roues

**Maniables** et très pratiques grâce aux roues largement dimensionnées et à la **poignée amovible**, les compresseurs type brouette de la série ABR ES sont équipés d'un moteur essence. Propulsés par un moteur **Honda**, ils offrent l'avantage de disposer de réservoirs de 2x17 à 2x50 litres pour des débits allant de 17 à 75 m<sup>3</sup>/h.

Un compresseur facilement **manoeuvrable** pour les utilisations dans les endroits difficilement **accessibles**.



Modèles illustrés de haut en bas ABR70ES2X17 et ABR55ES2X17DE

### CARACTÉRISTIQUES



#### MISE AU RALENTI

à partir du modèle ABR30ES2X17



#### BLOCS CYLINDRES

en fonte sur toute la gamme

- **RÉSERVOIRS**  
homologués CE

- **ROUES GONFLABLES**  
largement dimensionnées

- **COMPTEUR HORAIRE**  
12 Volts

### EN OPTION

- **RÉSERVOIRS**  
de capacité 2 x 50 litres
- **ARCEAU DE PROTECTION**
- **ANNEAU DE LEVAGE**
- **KIT BATTERIE**
- **DÉMARREUR ÉLECTRIQUE**

## SÉRIE ABR ESSENCE

Compresseurs brouette essence sur roues

| MODÈLE      | CYL. / ÉTAGE | PRESSIION<br>(BAR) | PUISSANCE<br>(KW) - (HP) | VOLUME ENGENDRÉ<br>(L/MN-M³/H) | MOTEUR<br>(type) | DASHPOT | CUVE<br>(L) | RALENTI<br>(MOTEUR) | DIMENSIONS<br>(L x l x H) | POIDS<br>(KG) |
|-------------|--------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------|---------|-------------|---------------------|---------------------------|---------------|
| ABR20ES2X17 | 2/1          | 10                 | 3,6 - 4,8                | 483 / 29                       | GX 160           | -       | 2 x 17      | -                   | 1020 x 700 x 830          | 80            |
| ABR30ES2X17 | 2/2          | 12                 | 3,6 - 4,8                | 533 / 32                       | GX 160           | ✓       | 2 x 17      | ✓                   | 1020 x 700 x 870          | 95            |
| ABR38ES2X17 | 2/2          | 12                 | 4,3 - 5,8                | 600 / 36                       | GX 200           | ✓       | 2 x 17      | ✓                   | 1020 x 700 x 870          | 96            |
| ABR53ES2X17 | 2/2          | 12                 | 6,3 - 8,4                | 967 / 58                       | GX 270           | ✓       | 2 x 17      | ✓                   | 1030 x 700 x 940          | 135           |
| ABR54ESECO  | 2/1          | 8                  | 6,3 - 8,4                | 1033 / 62                      | GX 270           | -       | 2 x 17      | -                   | 1070 x 700 x 900          | 135           |
| ABR55ES2X17 | 2/1          | 8                  | 6,3 - 8,4                | 1067 / 64                      | GX 270           | -       | 2 x 17      | -                   | 1030 x 700 x 940          | 135           |
| ABR70ESECO  | 2/2          | 12                 | 8,7 - 11,7               | 1637 / 82                      | GX 390           | -       | 2 x 17      | -                   | 1030 x 700 x 1100         | 180           |

LÉGENDE : ECO = sans dashpot et sans ralenti - \* = démarreur électrique et kit batterie en option

## MODÈLES SPÉCIFIQUES

Sur simple demande, notre bureau d'études analyse votre besoin et crée des modèles spécifiques selon vos directives. Depuis de nombreuses années, nous travaillons main dans la main avec nos clients afin de répondre aux différents changements liés aux métiers nécessitant de l'air comprimé. Les modèles spécifiques auront la particularité de répondre précisément à votre besoin pour votre plus grand confort de travail.



Modèle illustré avec arceau de protection  
ABR53ES2X17-03

## AVANTAGES

- Robustesse et fiabilité, bloc compresseur bi-cylindre fonte à haut rendement.
- Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
- Facilement manœuvrable et mobile.
- Facilité d'utilisation.
- Roues gonflables largement dimensionnées.
- Système **Dashpot** permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation (sur 90% des modèles).
- **Mise au ralenti automatique** assurant une grande longévité et du silence (à partir de l'ABR30).
- Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.
- Cuves renforcées.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarreur électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.

\* Les poids et dimensions sont donnés à titre indicatif et peuvent changer à tout moment. Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation. Photos non contractuelles.