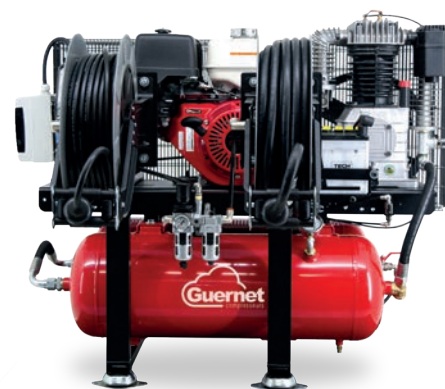


SÉRIE ÉNAIRGIE T ES ET T ES PICK

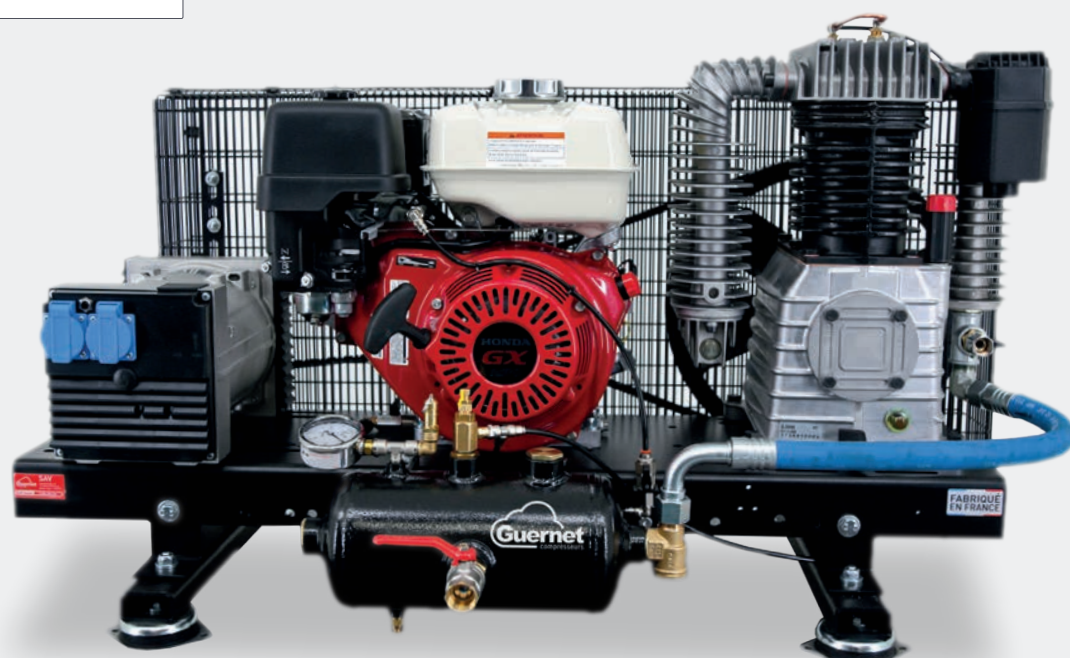
Compresseurs sur châssis essence - air et/ou courant

Le compresseur de la gamme châssis est **compact** et **léger**. Il est totalement autonome grâce à sa **bonbonne de 3 litres** équipée de son système de régulation. Son encombrement réduit présente un avantage non négligeable pour les **espaces réduits**. Il peut également être combiné avec une réserve d'air plus importante pour des usages prolongés. Idéale pour des applications en production air et/ou courant pour alimenter les outils électriques et pneumatiques.



ÉQUIPEMENTS

- 4 plots antivibratoires
- Mise au ralenti de série



Modèles illustrés de haut en bas T53ES2X50G6MPICK et T53ESG

CARACTÉRISTIQUES



MISE AU RALENTI



BLOCS CYLINDRES

en fonte sur toute la gamme

- **RÉSERVOIRS**
homologués CE
- **COMPTEUR HORAIRE**
12 Volts

EN OPTION

- **DÉMARREUR ÉLECTRIQUE**
sur toute cette gamme
- **KIT BATTERIE**
batterie, câbles et cosses
- **DIFFÉRENTIEL DE PROTECTION**
de série sur les triphasés
- **FLEXIBLE ECHAPPEMENT**
(uniquement en 1ère monte)

SÉRIE ÉNAIRGIE ESSENCE - T ES

Compresseurs sur châssis essence - air ou courant

MODÈLE	CYL. / ÉTAGE	PRESSIION (BAR)	PUISSANCE (KW) - (HP)	VOLUME ENGENDRÉ (L/MN-M³/H)	MOTEUR (type)	DASHPOT	CUVE (L)	GÉNÉRATRICE (kVA)	DIMENSIONS (L x l x H)	POIDS (KG)
T38ES2X17G	2/2	12	6,3 - 8,4	517 / 31	GX270	✓	2x17	2,6 kva mono	1200 x 580 x 870	135
T53ESG	2/2	12	6,3 - 8,4	983 / 59	GX270	✓	3	2,6 kva mono	1200 x 670 x 590	125
T53ESG2X17	2/2	12	6,3 - 8,4	983 / 59	GX270	✓	2x17	2,6 kva mono	1200 x 580 x 870	145
T53ESG6M	2/2	12	8,7 - 11,7	983 / 59	GX390	✓	3	6 Kva mono	1200 x 670 x 590	135
T53ESG6M2X17	2/2	12	8,7 - 11,7	983 / 59	GX390	✓	2x17	6 Kva mono	1200 x 580 x 870	155
T53ESG7T	2/2	12	8,7 - 11,7	983 / 59	GX390	✓	3	7 kva tri / 2,4 kva mono	1200 x 670 x 590	145
T53ESG7T2X17	2/2	12	8,7 - 11,7	983 / 59	GX390	✓	2x17	7 kva tri / 2,4 kva mono	1200 x 580 x 870	165

- Différentiel de protection sur les modèles 7 kVA Tri

SÉRIE ÉNAIRGIE ESSENCE - T ES

Compresseurs sur châssis essence - air et courant

MODÈLE	CYL. / ÉTAGE	PRESSIION (BAR)	PUISSANCE (KW) - (HP)	VOLUME ENGENDRÉ (L/MN-M³/H)	MOTEUR (type)	DASHPOT	CUVE (L)	GÉNÉRATRICE (kVA)	DIMENSIONS (L x l x H)	POIDS (KG)
T53ES2KVA	2/2	12	8,7 - 11,7	1200 / 72	GX390	✓	3	2,6 kva mono	1200 x 670 x 590	130
T53ES2KVA2X17	2/2	12	8,7 - 11,7	1200 / 72	GX390	✓	2x17	2,6 kva mono	1200 x 580 x 870	145

SÉRIE ÉNAIRGIE ESSENCE - T ES PICK

Compresseurs sur châssis essence spécial pick up

MODÈLE	CYL. / ÉTAGE	PRESSIION (BAR)	PUISSANCE (KW) - (HP)	VOLUME ENGENDRÉ (L/MN-M³/H)	MOTEUR (type)	DASHPOT	CUVE (L)	GÉNÉRATRICE (kVA)	DIMENSIONS (L x l x H)	POIDS (KG)
T53ES2X17G2M PICK*	2/2	12	8,7 - 11,7	1200 / 72	GX390	✓	2x17	2,6 kva mono	1200 x 1050 x 800	180
T53ES2X17G6M PICK*	2/2	12	8,7 - 11,7	1200 / 72	GX390	✓	2x17	6 Kva mono	1200 x 1050 x 800	190
T53ES2X17G7T PICK*	2/2	12	8,7 - 11,7	1200 / 72	GX390	✓	2x17	7 kva tri / 2,4 kva mono	1200 x 1050 x 800	200
T53ES2X50G2M PICK*	2/2	12	8,7 - 11,7	1200 / 72	GX390	✓	2x50	2,6 kva mono	1200 x 1050 x 990	200
T53ES2X50G6M PICK*	2/2	12	8,7 - 11,7	1200 / 72	GX390	✓	2x50	6 kva mono	1200 x 1050 x 990	210
T53ES2X50G7T PICK*	2/2	12	8,7 - 11,7	1200 / 72	GX390	✓	2x50	7 kva tri / 2,4 kva mono	1200 x 1050 x 990	210

LÉGENDE : * = Enrouleur 8x15, enrouleur 13x20 en 20 mètres et FRL de série

AVANTAGES

- Robustesse et fiabilité.
- Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
- Livré d'origine avec une bonbonne de régulation de 3L environ équipée de soupape, manomètre, vanne, relais pilote, mise au ralenti (voir modèle) qui assure une autonomie totale au compresseur.
- Compresseur compact et léger.
- Facilité d'utilisation.
- Système **Dashpot** permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.
- **Mise au ralenti automatique** assurant une grande longévité et du silence.
- Vanne de mise à vide pour faciliter le démarrage à froid.

NOTA BATTERIE : Compte tenu de la complexité grandissante des câblages électriques des véhicules, nous vous conseillons vivement de prendre l'option batterie lors de la commande d'un compresseur à démarreur électrique. Nous nous dégageons, dans le cas contraire de tout problème qui pourrait survenir au véhicule sur le plan électrique dès lors que le compresseur sera connecté à la batterie du camion.

NOTA DIFFÉRENTIEL : Nous vous préconisons de prendre l'option différentiel. Cette option n'est pas obligatoire mais permet de protéger l'individu en cas de fuite électrique sur le compresseur lors de l'utilisation d'appareils électriques. Cet équipement peut être exigé par un organisme de contrôle si vous vous servez d'appareils électroportatifs distants de plus d'un mètre de la source d'énergie.

* Les poids et dimensions sont donnés à titre indicatif et peuvent changer à tout moment. Toute demande spécifique est envisageable sur une simple consultation. Photos non contractuelles.