

Atelier & Garage
Mobilité
Énergies
Air comprimé
Outillage
Accessoires

GUIDE DE CHOIX

AUTOMOTIVE

Guernet® vous propose une gamme entière de produits spécialement conçus pour s'adapter parfaitement à votre besoin, selon vos exigences et dans le respect des normes actuelles.

2023 / 2024



Votre conseiller technico-commercial :

Sommaire

Catalogue Guide de choix automotive - Guernet®

L'entreprise Guernet®

Fabricant français depuis 1911	5
Service après-vente Guernet®	6

Les équipements de garage

GE338L Équilibreuse de roues avec panneau de contrôle 3D	9
A860-2 Démonte-pneus avec helper et lève-roues	11
A870-2 Démonte-pneus sans levier avec helper et lève-roues	13
PGMBXXL-1 Démonte-pneus électro-hydraulique - 14" à 60"	15
PGMB56 Démonte-pneus électro-hydraulique - 14" à 56"	17
PGMB30 Démonte-pneus électro-hydraulique - 14" à 30"	19
Comparatif démonte-pneus PL / AG / GC	21
CBL3T Pont-élévateur ciseaux - basse levée - 3 T	22

La mobilité

Fixity Atelier mobile d'intervention compact	25
L'aménagement de véhicules	
Périphéries et planchers	29
Rampes de chargement et H de séparation	30
Supports pour l'outillage	31
Kits supports pour l'outillage	32
Bacs de rangement	33
Rampes lumineuses, gyrophares et feux	35
Accessoires hygiène, sécurité et ventilation	37
TB157HY Tyrebox® autonome toute hydraulique	39
TB126L Tyrebox® production air et courant	43
TB126LHY Tyrebox® hydraulique production air	45
EQUI-BOXB160 Équilibreuse embarquée	48

Les énergies embarquées

Power Gear System - Génératrice de courant embarquée - Jusqu'à 30 kW triphasé	50
Power Drive System - Compresseur et génératrice montés sur l'arbre de transmission	51
Power Motor System - Pompe hydraulique ou compresseur à vis montés sur le moteur	52

L'air comprimé

Série SKIDAIR Compresseur à pistons sur skid	56
Série GV et GVPACK Compresseur insonorisé à vis	58
Visites périodiques de vos réservoirs	60
Guide de choix de l'air comprimé	61

L'outillage / Les accessoires

Bead Bazooka - Canon à air pour pneus	62
Booster alu - Gonfleur tubeless ALU à main 20 L ou 35 L	63
Cages de sécurité de gonflage et automate de gonflage CYBAIR3	64
Générateur d'azote roulant avec sécheur intégré - VL et PL	66



Guernet®

Fabricant français depuis 1911



PLUS DE 100 ANS D'INNOVATIONS

Créée en 1911 par Jean Guernet, l'entreprise familiale Guernet® innove en permanence depuis sa création.

Des gammes variées, des produits sur-mesure, des innovations primées lors de Grands Prix Internationaux et un service personnalisé, découvrez ce qui fait la force de Guernet®

MADE IN FRANCE

Cocorico ! Nos produits sont fabriqués, montés et testés en France dans nos ateliers situés à Joigny en Bourgogne.

Nous vous certifions des équipements de qualité, pensés pour améliorer votre quotidien dans l'air comprimé, l'équipement de garage ou encore la mobilité avec nos aménagements sur-mesure et nos énergies embarquées.

NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE

Des interlocuteurs dédiés sont disponibles afin de répondre à vos besoins en proposant des divers services adaptés.

Conceptions auprès de notre bureau d'études, service après-vente réactif ou équipe technico-commerciale prête à vous conseiller. Nos collaborateurs sauront vous guider à chaque étape de votre projet.

BUREAU D'ÉTUDES

Nous concevons les équipements dont vous avez besoin grâce au développement de modèles spécifiques sur-mesure.

Nos ingénieurs, techniciens, concepteurs 3D et prototypistes étudieront et concevront le meilleur produit, fiable et de qualité, qui saura entièrement répondre aux impératifs imposés.

SERVICE APRÈS-VENTE

Nous intervenons sur toute la France et à l'étranger sur toute marque de compresseurs ou équipements.

Nous sommes en capacité de vous proposer des offres de contrats d'entretien et de maintenance. Nos coordinateurs sauront vous donner les meilleurs conseils et être à l'écoute de vos besoins.

PRÉSENCE INTERNATIONALE

Nous sommes présents auprès des plus grands noms européens et mondiaux de l'automobile et du poids lourd.

Tout au long de l'année, nous vous donnons rendez-vous aux salons internationaux comme EQUIP AUTO, AUTOPROMOTEC ou encore AUTOMECHANIKA pour mieux nous connaître.

Adresse

51 route de Montargis
BP170 89304 Joigny Cedex
FRANCE

Mail

Pour toute demande d'information,
contactez-nous via l'adresse :
contact@guernet.com

STANDARD

0 820 200 221 Service 0,09 € / min
+ prix appel

SAV

0 820 200 242 Service 0,09 € / min
+ prix appel

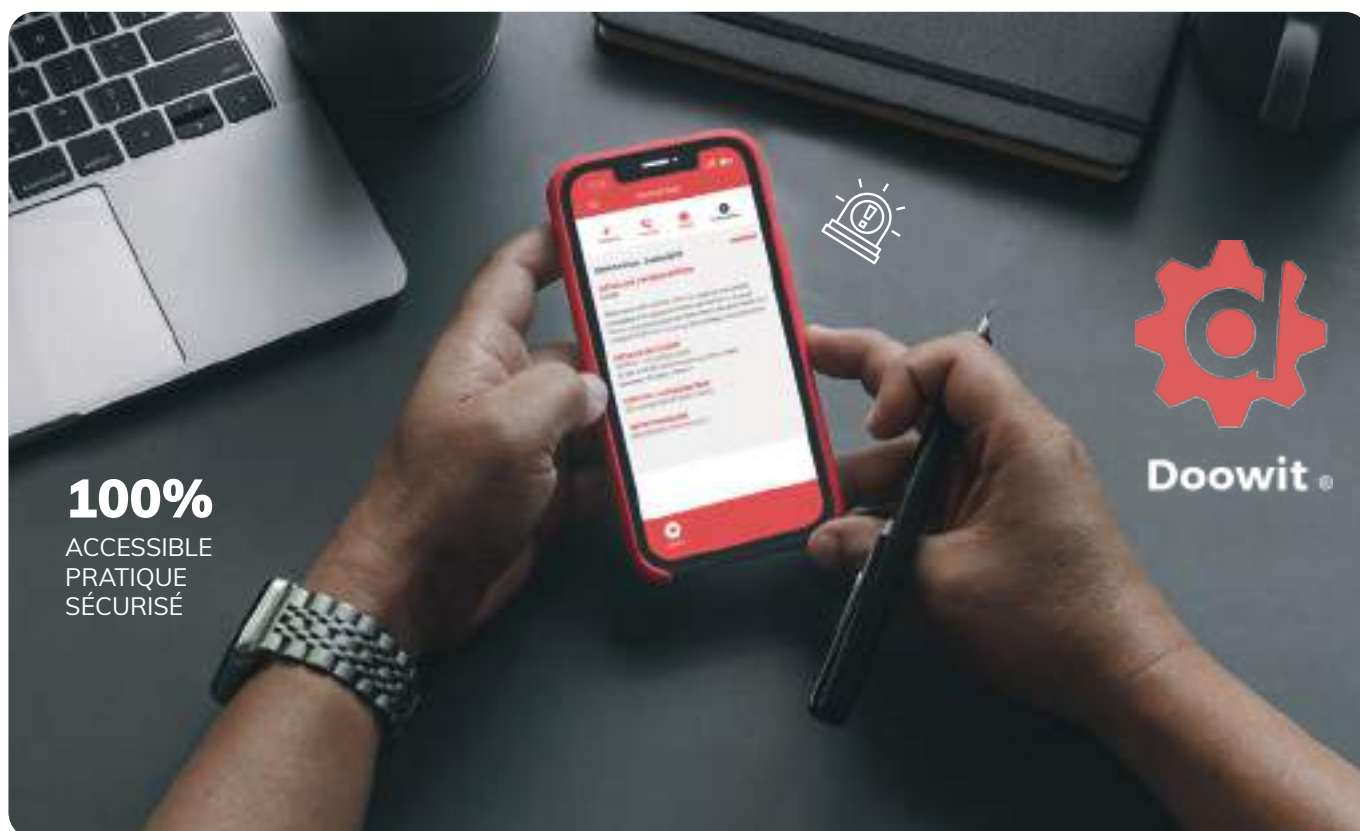


Suivez nos actualités et accédez
à l'ensemble de notre offre en nous
suivant sur les réseaux ou sur :

www.Guernet.com

Service après-vente Guernet®

Des solutions accessibles à distance



100%
ACCESSIBLE
PRATIQUE
SÉCURISÉ

1

UN PORTAIL CLIENT

Nous mettons en place une **solution accessible sur le web** : smartphone, tablette, ordinateur, vous n'avez plus qu'à choisir votre support pour effectuer votre demande d'intervention.

2

ACCÈS SÉCURISÉ

Votre accès est **personnalisé** et **protégé** par identifiant et mot de passe. Vous pourrez ainsi accéder à **toutes vos demandes d'intervention et vos suivis** d'un coup d'oeil.

3

SIMPLE ET RAPIDE

La solution **DOOWIT®** vous permettra de déposer une demande d'intervention en précisant l'appareil concerné par la panne. Un formulaire à remplir qui se retrouvera **instantanément** entre les mains de notre équipe SAV.

LES AVANTAGES DE NOTRE SOLUTION

- ✓ Demandes clients traitées plus rapidement
- ✓ Amélioration de la prise en charge des interventions
- ✓ Suivi en temps réel de l'avancement des interventions
- ✓ Consultation des historiques
- ✓ Un Service après-vente disponible et efficace

DISPONIBILITÉ DE NOS ÉQUIPES

Cette solution permet moins d'échanges par mail ou par téléphone pour un gain de productivité et de temps que nos équipes mettront à disposition pour mieux vous servir.







Équipement de
garage

GE338L



10" > 24"

Garantie - 1 an



SPLIT Masses cachées

ALU-S Mode pour équilibrer parfaitement les jantes en alliage

MARS Minimisation automatique du déséquilibre résiduel

APS Système de positionnement automatique

Équilibruse de roues

avec panneau de contrôle 3D

VL-VUL



Pour des roues parfaitement calibrées

- > Panneau de contrôle 3D avec 2 afficheurs LCD
- > Prise de diamètre et de déport simplifiés à l'aide d'une pignette automatique de mesure avec laser
- > Prise de largeur de jante automatique par sonar
- > Capot de protection avec départ automatique à la fermeture
- > Pédale de freinage
- > **Programme APS** : recherche de point sur le pneu (12H)
- > Blocage électrique de la position 12H
- > Start-stop automatique
- > Auto-calibrage – Autodiagnostic
- > Optimisation (rotation du pneumatique pour optimiser le balourd)
- > **SPLIT - ALU-S - MARS**

Données techniques



92,5 kilos



L. 1 220 x l. 1 000 x H. 1 675 mm

Alimentation électrique 230V 1PH / 50 - 60 Hz

Puissance absorbée 250 W

Largeur jante 1,5 à 20" (40 à 510 mm)

Ø jante 10" à 24" (254 à 610 mm)

Poids max. roue 70 kg

Précision équilibrage ± 1 g

Vitesse d'équilibrage 200 tr/mn

Temps cycle de mesure 8 secondes

Niveau sonore < 70 dB(A) à 1 mètre

Les accessoires **inclus**

Compas

Pince à masses

Masse de
calibrage

4 Cônes
Ø43 à 139 mm

Écrou de serrage
rapide avec bol
de protection

Clé 6 pans creux
pour fixation de
l'arbre

Les accessoires **en option**

Bride universelle
MAAPNW-B009-2

Kit moto
MAAPNW-B012-1



Kit VU et Kit 4x4
Nous contacter

A860-2



12" > 24"

Garantie - 1 an





Un démontage facile et sans effort

- > Plateau pivotant ergonomique avec pré-réglage de la dimension des jantes permettant de placer correctement la roue du premier coup
- > Plateau pivotant muni de deux vitesses de rotation
- > Pelle de détalonnage avec commande intégrée et ajusteur de diamètre pour plus de rapidité de détalonnage
- > Descente automatique de l'outil par vérin pneumatique
- > Rouleau utilisé pour le détalonnage permettant une meilleure ergonomie de travail
- > Helper intégré permettant de monter/démonter plus facilement le pneumatique
- > Lève-roue intégré avec la commande sur le pédalier permettant de déposer la roue sans effort sur le plateau

Données techniques



398 kilos



L. 1 950 x l. 1 700 x H. 2 150 mm

Alimentation électrique 400V 3PH / 50 Hz

Puissance moteur 1,1 kW

Alimentation pneumatique 8 - 10 bar

Ø jante fixation externe 11" à 22" (280 à 560 mm)

Ø jante fixation interne 12" à 24" (305 à 610 mm)

Ø max. roue 39" (1 000 mm)

Largeur jante 16" (410 mm)

Force détalonneur approx. 24 500 N

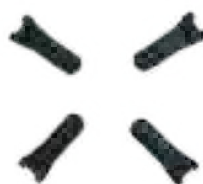
Niveau sonore < 70 dB(A) à 1 mètre

Les accessoires **en option**

Kit moto
NW-A022



Kit de protections de griffe (par 4)
NW-84081K



Les accessoires **inclus**

Kit de protection pour bec de démontage
NW-A013



A870-2



12" > 24"

Garantie - 1 an



COMMANDE

Intégrée à la pelle de détalonnage

Démonte-pneus

avec helper et lève-roues - Système LeverLess

VL-VUL



Un démontage facile et sans effort

- > Plateau pivotant en acier ergonomique pour un placement de roue efficace
- > Pelle de détalonnage à contrôle manuel avec protection en plastique pour jantes ALU
- > Plateau à double vitesse permettant un démontage/montage plus rapide
- > Manipulateur oscillant et semi-automatique pour une mise en place rapide
- > Descente automatique de l'outil par vérin pneumatique
- > Griffes et bec de démontage avec protection en plastique pour jantes ALU
- > Helper à droite, dispositif pousse-lève talon pneumatique avec bras rotatif
- > Lève-roues à rouleaux pneumatique pour déposer la roue sans efforts sur le plateau
- > Système de démontage du pneumatique sans levier

Données techniques



398 kilos



L. 1 950 x l. 1 700 x H. 2 150 mm

Alimentation électrique 400V 3PH / 50 Hz

Puissance moteur 1,1 kW

Alimentation pneumatique 8 - 10 bar

Ø jante fixation externe 11" à 22" (280 à 560 mm)

Ø jante fixation interne 12" à 24" (305 à 610 mm)

Ø max. roue 39" (1 000 mm)

Largeur jante 16" (410 mm)

Force détalonneur approx. 24 500 N

Niveau sonore < 70 dB(A) à 1 mètre

Les accessoires en option

Kit moto
NW-A022



Kit de protections de griffe (par 4)
NW-84081K



Les accessoires inclus

Kit de protection pour bec de démontage
NW-A013



PGMBXXL-1



14" > 60"

Garantie - 1 an



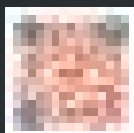
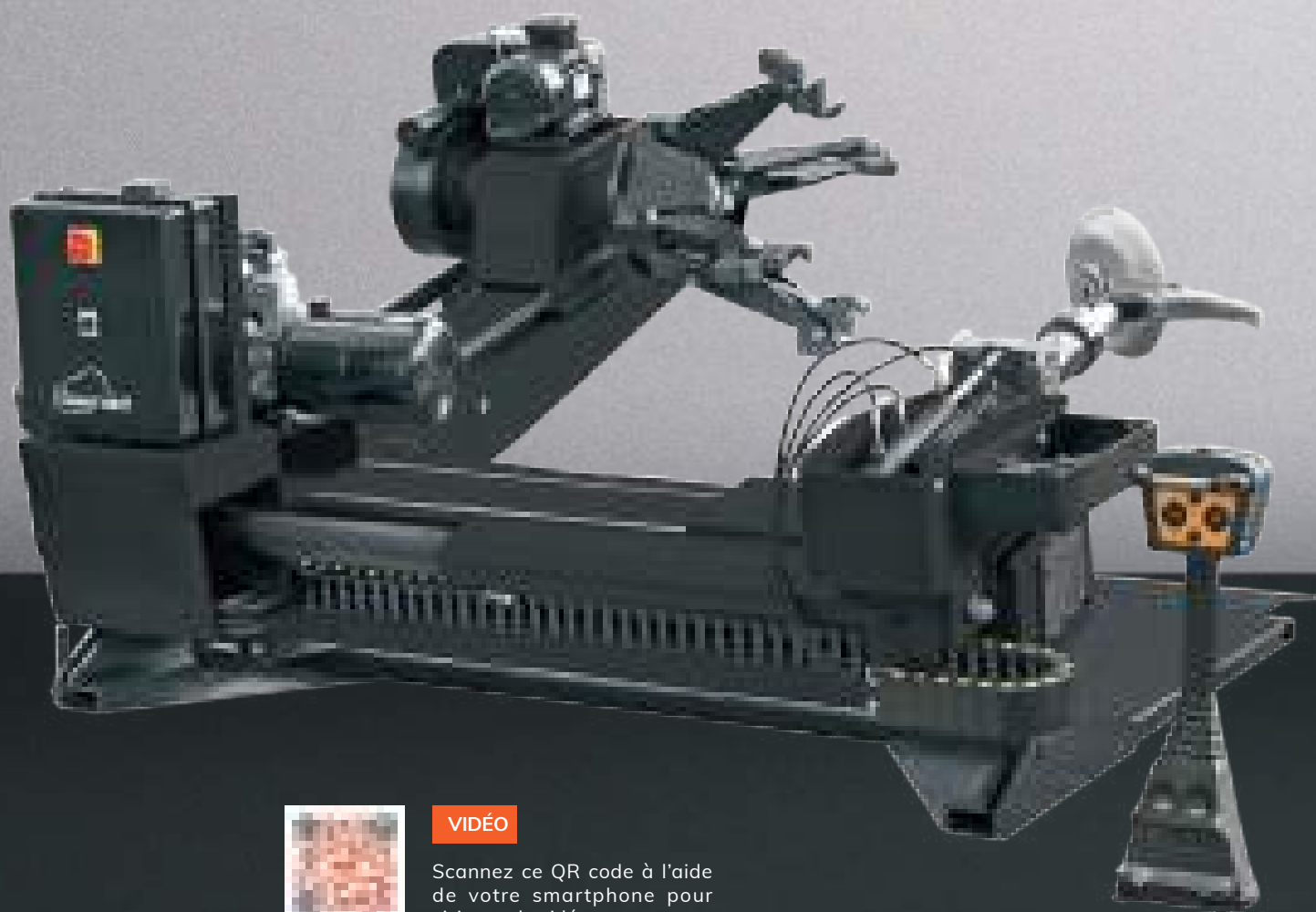
GRIFFES AVEC PRISE OPTIMISÉE



AUTO-CENTREUR UNIVERSEL 4 GRIFFES



DISQUE ET BEC DE DÉTALONNAGE



VIDÉO

Scannez ce QR code à l'aide de votre smartphone pour visionner la vidéo

Démonte-pneus électro-hydraulique

avec prise optimisée

PL-AG-GC



Guernet®
DEPUIS 1911

Catalogue Automotive - Équipement de garage

Un équipement surpuissant

- > Force de détalonnage considérable permettant le démontage de pneus restés longtemps sur la jante
- > Mouvements synchronisés des chariots, cela permet au disque et à l'outil de se trouver toujours dans la meilleure position de travail
- > Auto-centreur universel à 4 griffes permettant de bloquer les jantes de 14" à 42" (60" avec l'extension) par l'extérieur
- > Ouverture et fermeture hydraulique automatique à pression réglable
- > Deux vitesses de rotation
- > Élévation et rotation entièrement automatiques du bras porte-outils
- > Le système de soutien du disque détalonneur, sans étrier intérieur, élimine les frictions et améliore le rendement de la machine

En option Rallonges 60"

Données techniques



1 550 kilos



L. 2 750 x l. 1 400 x H. 1 240 mm



Ø Max 106"
2 700 mm



Largeur Max 59"
1 500 mm



Ø Jante 14" à 42"*
355 à 1 066 mm
* 60" avec rallonges

Vitesse rotation mandrin 4,5 - 9 tr/min

Force de détalonnage 30 000 N

Puissance moteur-pompe 2,2 - 3 kW

Alimentation électrique 400 V tri / 3 PH / 50-60 Hz

Hauteur min. de chargement de la jante 390 mm

Poids max. roue 2 500 kg

Les accessoires **inclus**

Levier démonte-pneus PL - AG - GC



Pince bloque-talon classique



Pupitre pratique

Toutes les commandes sont regroupées dans un pupitre qui permet de travailler sur des roues dans la position de votre choix



PGMB56



14" > 56"

Garantie - 1 an



GRIFFES AVEC PRISE OPTIMISÉE



AUTO-CENTREUR UNIVERSEL 4 GRIFFES



DISQUE ET BEC DE DÉTALONNAGE



VIDÉO

Scannez ce QR code à l'aide de votre smartphone pour visionner la vidéo

Démonte-pneus électro-hydraulique

pour usage intensif

PL-AG-GC



Guernet®
DEPUIS 1911

Catalogue Automotive - Équipement de garage

Un équipement surpuissant

- > Force de détalonnage considérable permettant le démontage de pneus restés longtemps sur la jante
- > Double sens de rotation et deux vitesses de rotation par sens
- > Auto-centreur universel à 4 griffes étudié pour bloquer toutes les jantes de 14" à 42" (56" avec rallonges) par l'extérieur
- > Élévation et rotation manuelles du bras porte-outils

Données techniques



882 kilos



L. 2 100 x l. 1 800 x H. 1 750 mm max.



Ø Max 91"
2 300 mm



Largeur Max 45"
1 150 mm



Ø Jante 14" à 42"*
355 à 1 066 mm
* 56" avec rallonges

Vitesse rotation mandrin 4,5 - 9 tr/min

Force de détalonnage 25 000 N

Puissance moteur-pompe 2,2 - 3 kW

Alimentation électrique 400 V tri / 3 PH / 50-60 Hz

Poids max. roue 2 000 kg

Les accessoires **inclus**

Levier démonte-pneus
PL - AG - GC



Pince bloque-talon classique



Les accessoires **en option**

Mors de protection pour jantes ALU
MAAPMB500517



Kit 4 anneaux de protection pour jantes ALU 17,5" à 22,5"
MAAP886259



PGMB30



14" > 30"

Garantie - 1 an



GRIFFES AVEC PRISE OPTIMISÉE



MANDRIN ROBUSTE



DISQUE ET BEC DE DÉTALONNAGE



VIDÉO

Scannez ce QR code à l'aide de votre smartphone pour visionner la vidéo

Démonte-pneus électro-hydraulique

pour usage intensif

PL



Un équipement surpuissant

- > Force de détalonnage considérable permettant le démontage de pneus restés longtemps sur la jante
- > Double sens de rotation et deux vitesses de rotation par sens
- > Auto-centreur universel à 4 griffes étudié pour bloquer toutes les jantes de 14" à 30" par l'extérieur
- > Élévation et rotation manuelles du bras porte-outils

Données techniques



593 kilos



L. 1 240 x l. 1 400 x H. 1 640 mm max.



Ø Max 65"
1 640 mm



Largeur Max 34"
850 mm



Ø Jante 14" à 30"
355 à 762 mm

Vitesse rotation mandrin 7 tr/min

Force de détalonnage 25 000 N

Puissance moteur-pompe 1,5 - 1,1 kW

Alimentation électrique 400 V tri / 3 PH / 50-60 Hz

Poids max. roue 1 200 kg

Les accessoires **inclus**

Levier démonte-pneus
PL



Pince bloque-talon classique



Les accessoires **en option**

Mors de protection pour jantes ALU
MAAPMB500229



Kit 4 anneaux de protection pour jantes ALU 17,5" à 22,5"
MAAP886259





Comparatif

Démonte-pneus PL / AG / GC



PGMBXXL-1



PGMB56



PGMB30

Applications	PL - AG - GC		PL
Type atelier	Fixe		
Usage	Intensif		
Fonctionnement	Électro-hydraulique		
Rotation bras porte-outils	Automatique	Manuelle	
Translation bras porte-outils	Automatique	Manuelle	
Verrouillage bras porte-outils	Automatique	Manuel	
Pupitre de commande	Radio	Filaire	Filaire
Poids max. roue	2 500 kg	2 000 kg	1 200 kg
Diamètre max. jante	14"- 42" 60" avec rallonges	14"- 42" 56" avec rallonges	14"- 30"
Diamètre max. roue	106" 2700 mm	91" 2300 mm	65" 1640 mm
Largeur max. roue	59" 1500 mm	45" 1150 mm	34" 850 mm
Vitesse de rotation mandrin	4,5-9 tr/min		7 tr/min
Couple max. mandrin	3 185 Nm	2 335 Nm	2 046 Nm
Force de détalonnage	30 000 N	25 000 N	
Puissance rotation mandrin	2,2 / 3 kW	1,5 / 2,2 kW	1,1 / 1,5 kW
Alimentation pneumatique	Non		
Puissance pompe / moteur	2,2 / 3 kW	1,1 kW	
Niveau sonore	75 dB(A)		
Poids net	1 550 kg	882 kg	593 kg
Longueur en mm	2 150 / 2 720	1 900 / 2 200	1 600 / 1 640
Profondeur en mm	2 720	1 750	1 400
Hauteur en mm	1 170 / 1 985	870 / 1 750	750 / 1 240
Veille du moteur électrique	Oui	Oui	Oui

Pont-élevateur ciseaux basse levée

3 Tonnes

VL-VUL

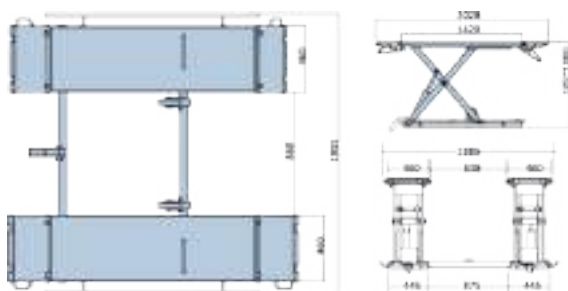


CBL3T



Un équipement polyvalent

- Idéal pour les interventions sur les pneumatiques et pour les baies étroites
- Conçu pour une utilisation fixe ou mobile (grâce au kit mobilité)
- Système de sécurité mécanique
- Contacteur de hauteur maximale
- Pupitre de commande basse tension et mobile
- Rampes d'accès verrouillables en extension pour les véhicules longs
- Moteur en aluminium avec ventilateur permettant d'éviter toute surchauffe en cas de travail prolongé



Données techniques



500 kilos



L. 2 048 x l. 1 955 x H. 1 000 mm

Tension / Fréquence	400 V / 3 PH / 50 Hz
Puissance moteur électrique	2,2 kW
Commande	24 V type « homme mort »
Alimentation pneumatique	6 - 8 bar
Capacité de levage	3 000 kg
Hauteur max. de levage	1 000 mm
Hauteur min. de levage	105 mm
Temps de levage	30 secondes
Largeur des plateformes	460 mm
Niveau sonore	< à 70 dB(A) à 1 mètre

Garantie 5 ans structure et peinture uniquement





La mobilité



Fixity : l'atelier mobile d'intervention

Gagnez en légèreté avec ce concept ultra compact et pratique

AUTONOMIE
50 ROUES

SAUVEZ CONDITIONS D'UTILISATION, DIMENSIONS DES
PNEUMATIQUES ET DES RAYONNEMENTS EQUIPEMENTS

Profitez d'un véhicule entièrement équipé pour répondre aux besoins de vos clients de manière efficace, pratique et rapide. Installés dans un véhicule utilitaire, nos équipements et nos accessoires vous permettent d'intervenir pour des opérations de dépannage dans des lieux jusque là parfois inaccessibles (parkings, souterrains, grandes villes)

POWER
CHARGE SYSTEM



+



Version glissière

Version fixe

+



Compresseur d'air

Entraînement par courroie

Tension 12 VCC

Puissance 1,3 kW

Débit réel 12 m³/h

Pression 10 bar

Réserve d'air jusqu'à 50 L
selon modèle + F.R.L.

Niveau sonore atténué

Batterie LiFePo4

Grande autonomie
Une journée complète de
fonctionnement

Démonte-pneus VL/VUL

Pour pneus jusqu'à 22"

Tension 12 VCC

Run flat

Tailles basses

Livré avec protections jantes alu

Détalonneur axial avec protections
de jantes

Tête de montage plastique

Autonomie pour une charge complète
Jusqu'à 50 roues suivant conditions
d'utilisation, dimensions des
pneumatiques et utilisation des
équipements

Équilibreuse VL/VUL

Pour pneus jusqu'à 24"

Modes 1x statique
1x dynamique
3x alu

Accessoires Pinces à masses
Compas
Écrou de serrage rapide
4 cônes (jusqu'à 135 mm)

Tension 230 VAC à alimenter
par un convertisseur
12 VCC - 230 VAC

Version
sur glissières



Version
fixe



Quelle version du Fixity vous convient ?

Découvrez nos différentes configurations

VL-VUL



FIXITYFOXY

Le Fixity FOXY s'inscrit comme le plus petit atelier mobile d'intervention au monde.

Découvrez une solution pratique, fiable et économique qui s'adapte à tous les budgets pour un travail de qualité.

Votre véhicule s'adapte à toutes les situations.

Compresseur d'air



PCS-MICRO-LITH
+ réservoir + FRL

Démonte-pneus VL/VUL



MAAP860-2MOB130-GL
Démonte-pneus sur glissières

Équilibreuse VL/VUL



B966GL ou B112GL
Équilibreuse sur glissières

FIXITYPLUS

Une combinaison ergonomique et efficace pensée pour augmenter votre espace utile.

Encore plus pratique, embarquez tout le matériel nécessaire pour votre journée de travail tout en gardant l'aspect compact d'un utilitaire de taille moyenne.



Compresseur d'air



PCS-MICRO-LITH
+ réservoir + FRL

Démonte-pneus VL/VUL



MAAP860-2MOB130-GL
Démonte-pneus sur glissières

Équilibreuse VL/VUL



B966GL ou B112GL
Équilibreuse sur glissières

Compatibilité des types de véhicules



FIXITYFOXY

Petits utilitaires type

- RENAULT Kangoo
- PEUGEOT Partner
- CITROËN Berlingo
- NISSAN NV250



FIXITYPLUS

Moyens utilitaires type

- RENAULT Trafic
- VOLKSWAGEN T6
- PEUGEOT Expert
- CITROËN Jumpy



FIXITYMAXI

Grands utilitaires type

- RENAULT Master
- MERCEDES Sprinter
- FIAT Ducato
- VOLKSWAGEN Crafter



FIXITYTRAIL

Tous véhicules avec attelage pouvant tracter une remorque !

Remorque double essieux

PTAC 1500 kg

Dimensions 3000x1800x2000 mm

Quelle version du Fixity vous convient ?

Découvrez nos différentes configurations



FixiBox 2-en-1 : démonte-pneus VL/VUL
+ compresseur intégré



FIXIBOX
+ réservoir + FRL +
enrouleur
Le compresseur est installé
sous le démonte-pneus

Équilibreuse VL/VUL



B212 ou F755
Équilibreuse fixe

FIXITYMAXI

Spécialement conçu pour un haut rendement sur la journée, le Fixity MAXI est un allié de taille.

Un véhicule atelier totalement équipé selon vos besoins dans lequel l'opérateur a une totale liberté d'organisation avec un espace utile amélioré grâce à son ensemble FixiBox 2-en-1.

FIXITYTRAIL

Le Fixity TRAIL est une remorque permettant la mobilité à moindre coût sans immobiliser un véhicule

Remorque complète, avec rack à pneus, cette version offre l'avantage de pouvoir aller sur plusieurs sites sans équiper chaque concession d'un véhicule dédié à cette utilisation.

Version diversification

Pour étendre son champ d'application à la vidange, le changement des plaquettes de freins, de pare-brises, d'amortisseurs ou encore la climatisation.



Version pneumaticiens

FixiBox 2-en-1 : démonte-pneus VL/VUL
+ compresseur intégré



FIXIBOX
+ réservoir + FRL +
enrouleur
Le compresseur est installé
sous le démonte-pneus

Équilibreuse VL/VUL



B212 ou F755
Équilibreuse fixe

Les avantages du Fixity



Un fonctionnement 100% sur batteries lithium rechargeables et/ou panneaux solaires

Permettant une plus grande liberté de travail et garantissant un confort et une autonomie inégalés.
Rechargeable sur secteur et par l'alternateur du véhicule en roulant (hors Fixity TRAIL et e-Fixity)



Notre bureau d'études a testé l'autonomie d'utilisation avec une charge

50 cycles de montage et démontage suivant conditions d'utilisation, dimensions des pneus et utilisation d'outils pneumatiques (clé à chocs, cric, gonflage des pneus, soufflette etc.)



Chaque version a son optimisation de l'espace pensé pour l'opérateur

Découvrez un véhicule totalement optimisé avec un espace fonctionnel et ergonomique. Travaillez où vous le souhaitez malgré les contraintes d'environnement particulières (souterrains, parkings, grandes villes)



Le FixiBox 2-en-1, un concentré unique de notre savoir-faire pour vos besoins

Innovant et compact, notre nouvel ensemble compresseur et démonte-pneus permet de travailler à l'intérieur du véhicule tout en conservant un espace utile pour le stockage et un réagencement de l'espace de travail.

Fixity : un aménagement complet

Découvrez les accessoires et options

VL-VUL



KIT ÉCLAIRAGE LED

La technologie LED : économique et pratique, une longévité inégalée



DÉVIDOIR PAPIER

Un dévidoir simple fixé à la paroi du véhicule pour un accès rapide



BACS DE RANGEMENT

Idéaux pour organiser votre véhicule comme vous le souhaitez



ENROULEUR AIR

Pour une utilisation rapide, pratique et efficace



CHANDELLES DE LEVAGE

Les chandelles de levage compactes et leur bac rangement



KIT DE PREMIERS SECOURS

Tout le nécessaire en cas de blessure fixé à la paroi sur un support mural



POIGNÉE DE GONFLAGE

Une poignée ergonomique avec son support fixé à la paroi du véhicule



PANNEAUX SOLAIRES

Possibilité de recharger les équipements grâce à des panneaux solaires installés sur le toit du véhicule



BIDON LAVE-MAINS

Ultra pratique et hygiénique, fixé sur la porte arrière du véhicule



CONVERTISSEUR

Un dispositif électrique compact fixé dans le véhicule



MULTI-SUPPORTS

Pour douilles, clés à choc, clés dynamométriques et plus encore



INCLUS DANS CHAQUE VERSION ! APPLICATION CONNECTÉE

Surveillez en temps réel la tension, le courant délivré, la charge et la santé de vos batteries lithium connectées !

D'autres accessoires sont également disponibles,
contactez votre conseiller technico-commercial pour en savoir + !



L'aménagement de véhicules

Les périphéries et planchers - L'arrimage

Un aménagement sur-mesure et selon vos besoins

Guernet® vous propose de multiples choix pour l'aménagement de votre véhicule.

L'habillage est la première étape pour un aménagement de qualité : parois et planchers sont les éléments de base sur lesquels vont reposer tout votre équipement.

Les habillages des parois et planchers permettent de protéger votre véhicule des éclats, bosses et rayures afin de conserver toute la valeur réelle de celui-ci en cas de revente.



Habillage

Périphérie bois brut
8 mm



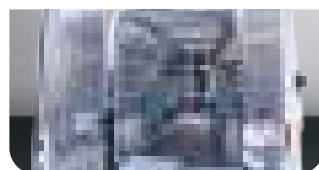
Périphérie bois bouleau gris prestige
5 mm



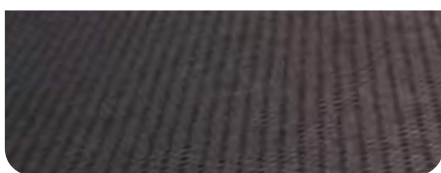
Périphérie polypropylène
4,5 mm



Périphérie aluminium strié
1,5 mm



Plancher bois antidérapant - 10 mm
Passage de roues bois antidérapant - 10 mm



Plancher polypropylène - 12 mm
Passage de roues polypropylène - 10 mm



Plancher aluminium strié - 1,5 mm
Passage de roues aluminium strié - 2 mm



Arrimage

Rail d'arrimage - Longueur 3 m

Permet de maintenir les éléments dans le véhicule à l'aide de sangles, chaînes ou barres, se fixe sur les parois du véhicule

Référence : **KITCARAIL**



Barre d'arrimage - Ajustable de 1,65 à 1,95 m

S'adapte sur le rail d'arrimage pour maintenir les éléments dans le véhicule

Référence : **ACCA000101**



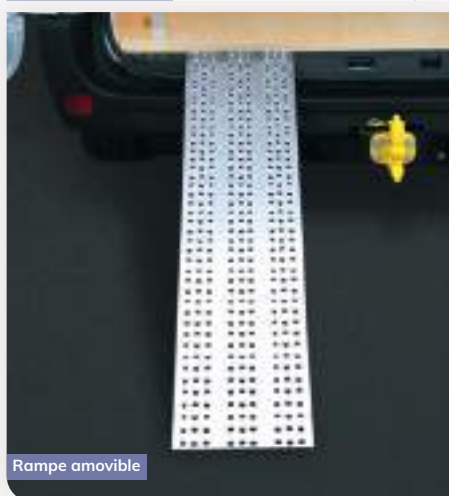


L'aménagement de véhicules

Les rampes de chargement et H de séparation

Rampes de chargement en aluminium

	Type	Fixation	Dimensions	Informations	Capacité de charge
ACCAKITRAMP03	Standard	Amovible	1 500 x 300 mm	Support de rangement sur porte arrière	1000 kg la paire
ACCAKITRAMP03-1		Amovible	1 500 x 300 mm	Support de rangement sur cloison de séparation (horizontal)	1000 kg la paire
ACCAKITRAMP04		Fixe	1 770 x 650 mm	Modèle standard (hors véhicules spécifiques)	300 kg
ACCAKITRAMP08		Fixe	1 700 x 650 mm	H2 TRANSIT / JUMPER / BOXER / DUCATO traction - MASTER propulsion	300 kg
ACCAKITRAMP09		Fixe	1 936 x 650 mm	H3 DUCATO / JUMPER / BOXER	300 kg
ACCA000173	Pliable et pivotante	Fixe	2 200 x 600 mm	Hauteur de seuil : max. 570 mm	450 kg
ACCA000064	Pliable	Fixe	2 250 x 800 mm	Idéale pour seuil de chargement haut (IVECO / SPRINTER...)	300 kg
ACCA000103		Fixe	3 000 x 800 mm	Idéale pour seuil de chargement haut (IVECO / SPRINTER...)	300 kg
ACCA000174		Démontable	2 200 x 600 mm	Hauteur de seuil : max. 535 mm	350 kg
ACCA000176		Démontable	2 800 x 800 mm	Hauteur de seuil : 330-715 mm	320 kg



H de séparation

	H de séparation en aluminium pour véhicule type	Type de transmission
CNTOCA0026	Renault Master H2 / Nissan NV400 H2 / Opel Movano H2 / Ford Transit H2	Traction
CNTOCA0068A	Renault Master H3 / Nissan NV400 H3 / Opel Movano H3 / Ford Transit H3	Traction
CNTOCA0081A	Peugeot Boxer H2 / Citroën Jumper H2 / Fiat Ducato H2	Traction
CNTOCA0113A	Peugeot Boxer H3 / Citroën Jumper H3 / Fiat Ducato H3	Traction
CNTOCA0075A	Renault Master H3 / Nissan NV400 H3 / Opel Movano H3 (toit résine)	Propulsion
CNTOCA00662A	Mercedes Sprinter 906-907 H1 / VW Crafter H1 (modèle < 2018)	Propulsion
CNTOCA0066A	Mercedes Sprinter 906-907 H2 / VW Crafter H2 (modèle < 2018)	Propulsion
CNTOCA0067A	Iveco Daily H2 / H3	Propulsion
CNTOCA0123A	Man TGE H3 / VW Crafter H3 (nouveau modèle)	Propulsion

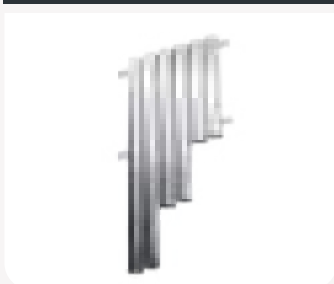




L'aménagement de véhicules

Les supports pour l'outillage

CNTOFDP11A
6 tubes en aluminium de différentes longueurs
pour rangement de leviers
• Fixation sur cloison



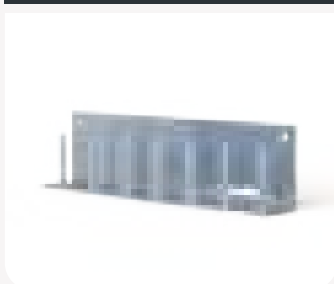
CNTOFDP28A
6 tubes en aluminium de différentes longueurs
pour rangement de leviers
• Fixation au sol



CNTOFDP14A
Support en aluminium
pour 9 douilles 1/2"



CNTOFDP20A
Support en aluminium
pour 7 douilles 1/2"



CNTOFDP16A
Support en aluminium
pour clé à chocs 1/2"



CNTOFDP131PA
Support clé à chocs PL



CNTOCA0004A
Support en aluminium pour 4 douilles 1/2" et
rallonge de clé dynamométrique



CNTOFDP21A
Rangement en aluminium
pour meuleuse et rallonges



CNTOFDP19A
Fourreau en aluminium
pour découle burrelet



CNTOCA0005A
Support en aluminium pour
clé dynamométrique 1/2"



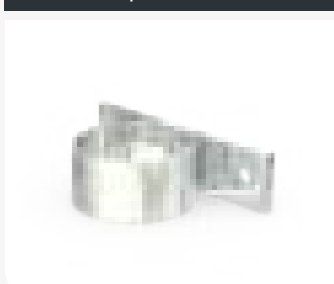
CNTOFDP171A
Crochet en aluminium pour suspendre une
soufflette ou une poignée de gonflage



CNTOCA0024
Support en aluminium
pot à graisse



CNTOFDP18A
Support en aluminium
pour masse



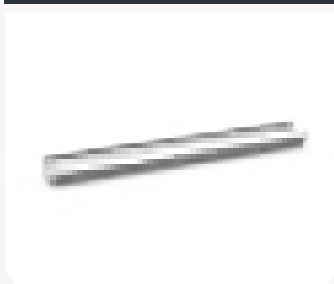
CNT0509003P
Support bead booster 20L - Acier peint
CNT0509003A
Support bead booster 20L - Aluminium



CNTOCA0091A
Support en aluminium
pour 6 douilles à contrôle de couple



CNTOCA0043A
Support en aluminium
pour clé dynamo 1"





L'aménagement de véhicules

Les kits supports pour l'outillage

Kit 9 supports - PL



Kit 9 supports - TC4

ACCAKITSUP-TC4-1*
Kit 9 supports pour équipement TC4 pour tout utilitaire



Kit 8 supports - Fixity

ACCAKITSUP-TC4-3*
Kit 8 supports pour équipement Fixity



* ACCAKITSUP-TC4-1T Kit avec portes arrières en aluminium pour petit et moyen utilitaire (type Kangoo, Trafic, T6...)
ACCAKITSUP-TC4-2T Kit avec portes arrières en aluminium pour grand utilitaire (type Master, Sprinter...)
ACCAKITSUP-TC4-3T Kit avec portes arrières en aluminium pour Fixity (type Kangoo, Berlingo...)



L'aménagement de véhicules

Les bacs de rangement

Les kits bacs

	CNTOCA00204 1 340 x 220 mm avec 2 séparations	CNTOCA00205 1 100 x 200 mm sans séparation	CNTOCA00202 870 x 220 mm sans séparation	CNTOCA00311 Plat de maintien L. 1 500 mm	CNTOCA00312 Plat de maintien L. 930 mm
ACCAKITBAC-1	4	-	-	2	-
ACCAKITBAC-1H*	4	-	-	1	-
ACCAKITBAC-2	4	1	1	2	2
ACCAKITBAC-2H*	4	1	1	1	2

* H : fixation des bacs sur H de séparation

ACCAKITBAC-1H
Kit 4 bacs 1 340 x 220 mm
Fixés sur le H de séparation





L'aménagement de véhicules

Les bacs de rangement

Les bacs et accessoires



	Désignation	Dimensions	Séparations
CNTOCA00201	Bac de rangement aluminium	2 000 x 220 mm	Sans séparation
CNTOCA002011		400 x 170 mm	Sans séparation
CNTOCA002012		255 x 130 mm	Sans séparation
CNTOCA002013		2 000 x 220 mm	2 séparations
CNTOCA002017		400 x 220 mm	Sans séparation
CNTOCA002018		630 x 100 mm	Sans séparation
CNTOCA00202		870 x 220 mm	Sans séparation
CNTOCA00204		1 340 x 220 mm	2 séparations
CNTOCA00205		1 100 x 200 mm	Sans séparation
CNTOCA00208A		775 x 250 mm	Sans séparation
CNTOCA00311	Plat en aluminium	40 x 8 mm - Longueur 1 500 mm	-
CNTOCA00312		40 x 8 mm - Longueur 930 mm	-
CNTOCA00313		40 x 8 mm - Longueur 400 mm	-



L'aménagement de véhicules

Les rampes lumineuses, gyrophares et feux

Les rampes lumineuses

Tous nos éclairages sont homologués selon la réglementation en vigueur

ACCA100020

Rampe halogène 2 modules 12/24 V
Dimensions : 1 250 x 143 x 200 mm

Réf avec marquage : ACCA100020M



ACCA100023

Rampe LED Titan Cristal 2 modules 12/24 V
Dimensions : 1 524 x 211 x 65 mm

Réf avec marquage : ACCA100023M



Les gyrophares

ACCA000004

Gyrophare halogène 12/24 V - Feu rotatif plat
Hauteur 179 mm



ACCA000066

Gyrophare LED orange 12/24 V - Feu rotatif 360°
Ø150 mm - Hauteur 55 mm



Les éclairages intérieurs



Guide de choix éclairage

RÉFÉRENCE KIT	CNEL90001 Bande LED 12/24V 1 mètre	ACCA000029 Phare de travail 6 LED 12/24V	Utilitaire préconisé
ACCAKITLUM-LED-S	1	-	Petit
ACCAKITLUM-LED-M	2	-	Moyen
ACCAKITLUM-LED-L	3	-	Grand
ACCAKITLUM-VAN-M	2	2	Moyen
ACCAKITLUM-VAN-L	3	2	Grand
ACCAKITLUM-PHARE-1	-	1	Tous
ACCAKITLUM-PHARE-2	-	2	Tous

Petit : véhicule type Kangoo, Berlingo / **Moyen** : véhicule type Trafic, Master L2, Sprinter L2 / **Grand** : véhicule type Master L3/L4, Sprinter L3/L4
Les kits sont accompagnés d'un ou plusieurs interrupteurs et d'une protection (fusible / porte-fusible)



L'aménagement de véhicules

Les rampes lumineuses, gyrophares et feux

Les feux



ACCA000060
Feu de pénétration LED orange 12/24 V



ACCA100028
Feu de ronde LED blanc 12/24 V



Guide de choix éclairage

	Désignation	Type d'éclairage	Marquage
ACCAKITLUM-RAMP-1	Rampe lumineuse L. 1250 mm à 2 modules orange 12/24 V	Halogène	-
ACCAKITLUM-RAMP-1M	Rampe lumineuse L. 1250 mm à 2 modules orange 12/24 V	Halogène	Dépannage
ACCAKITLUM-RAMP-3	Rampe lumineuse L. 1524 mm à 2 modules orange 12/24 V	LED	-
ACCAKITLUM-RAMP-3M	Rampe lumineuse L. 1524 mm à 2 modules orange 12/24 V	LED	Dépannage
ACCAKITLUM-GYRO-1	Gyrophare orange 12/24 V	Halogène	-
ACCAKITLUM-GYRO-ID	Gyrophare orange 12/24V - Avec support spécial IVECO DAILY	Halogène	-
ACCAKITLUM-GYRO-2	Gyrophare orange 12/24 V	LED	-
ACCAKITLUM-GYRO-3	Gyrophare orange 12/24V - Avec support spécial IVECO DAILY	LED	-
ACCAKITLUM-FEU-1	2 feux de pénétration orange 12/24 V	LED	-
ACCAKITLUM-FEU-2	4 feux de ronde blanc 12/24 V	LED	-

Divers

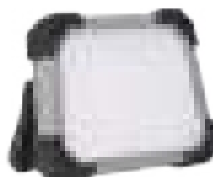
CNEL590248
Projecteur mobile Goliath 230 V
38W avec 5m de câble



CNEL0100001
Lampe rechargeable 10 W
1000 lumens - aimantable



CNEL0100002
Lampe rechargeable 20 W
2000 lumens - 280x215x85 mm



ACTU803160
Enrouleur câble électrique fermé
avec baladeuse 12/24 V





L'aménagement de véhicules

Les accessoires hygiène, sécurité et ventilation

Les kits

	AÉRATEUR SOLAIRE	GRILLE AÉRATION 300 X 100	GRILLE AÉRATION 200 X 100	DÉVIDOIR PAPIER	TROUSSE DE SECOURS	BIDON LAVE-MAINS	EXTINCTEUR 2 KG
ACCAKITHYGSEC-1	-	-	-	1	1	1	1
ACCAKITVENTIL-1	1	-	2	-	-	-	-
ACCAKITVENTIL-2	1	2	2	-	-	-	--
ACCAKITVASP-1	1	-	2	-	1	-	1
ACCAKITVASP-1L	-	-	4	-	1	-	1
ACCAKITVASP-2	1	2	2	-	1	-	1
ACCAKITVASP-2L	-	2	4	-	1	-	1

Pour les références se finissant par «L», aérateur solaire remplacé par 2 grilles 200x100 mm fixées en haut de la porte latérale.

Grille 300x200 mm : ventilation de l'équipement type TYREBOX (à l'arrière de celui-ci)

Grille 200x100 mm : ventilation du véhicule (sur la porte arrière)

Hygiène au détail

	Désignation
ACCA000091	Dévidoir papier avec bobine
ACCA0000721	Distributeur de savon liquide
ACCA0000722	Savon liquide
ACCA000113	Bidon lave mains 5L

ACCA000091
Dévidoir papier avec bobine



ACCA000113
Bidon lave mains 5L





L'aménagement de véhicules

Les accessoires hygiène, sécurité et ventilation

Sécurité au détail

	Désignation
ACCA000001	Extincteur 2 kg à poudre + support
ACCA000156	Extincteur 6 kg à poudre + support
ACCA000069	Trousse de secours 22 x 16 x 5 mm
ACCA0000691	Support mural pour trousse
ACCA000069-S	Trousse de secours 22 x 16 x 5 mm + support mural

ACCA000069 + ACCA0000691
Trousse de secours 22 x 16 x 5 mm + support mural pour trousse



ACCA000001
Extincteur 2 kg à poudre + support



Ventilation au détail

	Désignation
CNTOAERATEUR	Aérateur solaire pour fourgon
ACCA000102	Aérateur mécanique pour fourgon
ACCA000100	Grille aération 100 x 100 mm
ACCA000076	Grille aération 200 x 100 mm
ACCA000005	Grille aération 300 x 200 mm pour ventilation TYREBOX®

CNTOAERATEUR
Aérateur solaire pour fourgon



ACCA000005 (à gauche) et ACCA000076 (à droite)
Grille aération



TYREBOX
157HY

Ensemble autonome tout hydraulique

Compresseur et démonte-pneus PL

Garantie - 1 an

COMPATIBLE
AVEC PMS
HYDRO

VIDÉO

Scannez ce QR code à l'aide
de votre smartphone pour
visionner la vidéo



Poids ensemble
755 KG



Dimensions machine pliée
L. 1760 x l. 1230 x H. 1600 mm



13" > 26"

PL



TYREBOX 157HY

La Tyrebox by Guernet® combine un compresseur performant et un démonte-pneus puissant afin de créer un ensemble efficace et ergonomique pour tous ses utilisateurs.

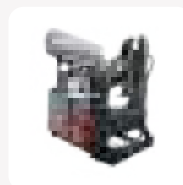
La TB157HY est un modèle créé spécialement pour garantir une rapidité et un confort hors du commun en permettant le réglage à hauteur de travail de l'opérateur. Performant sur des roues de 13" à 26", il assure une fiabilité et une robustesse à toute épreuve.



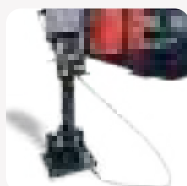
MOUVEMENT DE TRANSLATION
Course linéaire du mandrin



GRANDE STABILITÉ AU SOL
Béquille d'appui réglable



SÉCURISATION DE L'ÉQUIPEMENT
Mouvements machines sécurisés - capteurs de fin de course pour un repli sans danger



PUPITRE DE COMMANDE
À portée de main de l'opérateur



MANDRIN PUISSANT
Pour une prise parfaite de la roue



ARMOIRE ÉLECTRIQUE
Boîtier de démarrage intégré déporté sur l'avant

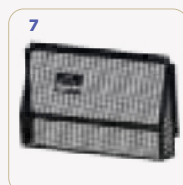
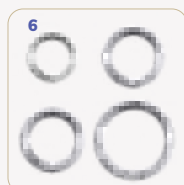
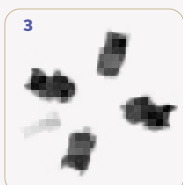
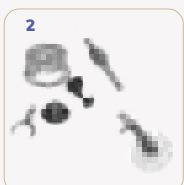
CARACTÉRISTIQUES COMPRESSEUR

Type moteur	KOHLER KDW702 (686 cm³)
Puissance moteur	16 HP - 11,7 kW
Capacité réservoir carburant	23 L
Consommation carburant	4,3 l/h à 3600 tr/min en régime continu
Cylindres / Étages	2 (727 cm³) / 2
Vitesse de rotation bloc	900 tr/min
Volume engendré	56 m³/h - 933 l/min
Débit réel	45 m³/h - 750 l/min
Pression max.	12 BAR
Réservoir d'air	120 L
Sortie d'air	1x VL 20 m + 1x PL 20 m
Niveau sonore	85 dB(A) à 1 mètre

CARACTÉRISTIQUES DÉMONTE-PNEUS PL

Pression hydraulique	130 BAR - 1885 PSI
Vitesse de rotation mandrin	6 tr/min
Force max. de détalonnage	19500 N
Couple max. mandrin	2000 Nm
Diamètre jante	13-26" (330-660 mm)
Diamètre roue	1450 mm max.
Largeur max. roue	880 mm
Poids max. roue	500 kg
Translation max. chariot	600 mm
Hauteur max. plancher fourgon / sol	1010 mm
Hauteur min. travail mandrin / sol	355 mm
Convertisseur 12/230 V - 1000 W pur sinus + kit purge automatique inclus	

OPTIONS



1 • DISQUE DE DÉTALONNAGE Réf : PDMPB157078 - 2 • KIT POUR MONTAGE DE ROUES VL - JANTES ACIER ET ALU Réf : PDMPB157110 - 3 • KIT 4 PROTECTIONS POUR JANTES ALU Réf : MAAPMB500229 - 4 • BOÎTIER DE COMMANDE SANS CÂBLE Réf : MAAPWIRELESS - 5 • BLOCAGE TALON Réf : PDMPB157081 - 6 • KIT 4 ANNEAUX DE PROTECTIONS POUR JANTES ALU Réf : MAAP886259 - 7 • PROTECTION POT D'ÉCHAPPEMENT Réf : CNT0835966AP9005

COMPRESSEUR D'AIR

12 BAR • 45 M³/H

OPÉRATIONS SIMPLIFIÉES

**TRAVAIL À HAUTEUR
D'OPÉRATEUR**

DÉMONTE-PNEUS PL

13" À 26"

CAPACITÉ DÉPORT JANTES

DÉPORTS 120 / 130 / 135

BÉQUILLE

STABILITÉ RENFORCÉE

TECHNIQUE DE DÉMONTAGE

SANS LEVIER



13">26"

PL



Moteur diesel bicylindre 4 temps à refroidissement liquide avec démarrage électrique et batterie 12 V / 50 Ah



Bloc de compression à pistons avec refroidisseur inter-étage et refroidisseur de sortie procurant une meilleure qualité d'air et un excellent refroidissement



Régulation pneumatique sur le bloc de compression
Système DASHPOT

Réservoir d'air en aluminium CE équipé de toutes les sécurités :



manomètre à bain de glycérine, soupape de sécurité, clapet anti-retour, vanne de purge des condensats



Deux enrouleurs d'air VL et PL avec raccords rapides double sécurité



Mandrin auto-centreur de blocage de roues sécurisé à fonctionnement hydraulique, rotation du mandrin par groupe hydraulique

Travail avec des jantes à forts déports

Par sa conception, la TB157HY développée par Guernet® a été spécifiquement étudiée pour permettre à l'opérateur de travailler aisément avec des jantes à forts déports :

• **120 / 130 / 135**

Vous pourrez ainsi travailler les dimensionnels de roues ci-dessous :

Tracteur

Roue 11.75x22.5 D130 (385/65 R 22.5 – 385/55 R 22.5)

Roue 11.75x22.5 D135 (385/65 R22.5 – 385/55 R22.5)

Roue 11.75x22.5 D120 (385/65 R22.5 – 385/55 R22.5)

Semi-remorque

Roue 14.00x19.5 D120 – (445/45R19.5)

Roue 15.00x22.5 D120 – (455/45R22.5 = X ONE MAXI TRAILER)

Ceci en plus des dimensions basiques connues :

315/70 – 315/80 – 385/65 – 385/55 – 13R 22.5 – 11R 22.5

295/80 – 275/80 et tous les 17.5 et 19.5 qui se montent sur de la jante en déport 0

en option

Équilibreuse embarquée
avec support de fixation spécial TB157HY
EQUI-BOXB160-3

Équilibrez les pneus rapidement et facilement grâce à notre équilibreuse s'adaptant parfaitement à votre TYREBOX®, réduisez vos temps de manutention avec cet équipement maniable et pratique et gagnez en confort d'utilisation.



TYREBOX
126L

Ensemble autonome • air et courant

Compresseur et démonte-pneus PL

Garantie - 1 an



VIDÉO

Scannez ce QR code à l'aide
de votre smartphone pour
visionner la vidéo



Poids ensemble
840 KG



Dimensions machine pliée
L. 1711 x l. 1115 x H. 1693 mm



13" > 26"

PL



TYREBOX[®] 126L

La Tyrebox by Guernet® combine un compresseur performant et un démonte-pneus puissant afin de créer un ensemble efficace et ergonomique pour tous ses utilisateurs.

Le N°1 des systèmes embarqués ! Notre TB126L est l'ensemble compresseur + démonte-pneus PL le plus pratique du marché. Grâce à lui, optimisez de l'espace de stockage utile dans votre véhicule.

CARACTÉRISTIQUES COMPRESSEUR

Type moteur	KOHLER KDW702 (686 cm³)
Puissance moteur	16 HP - 11,7 kW
Capacité réservoir carburant	23 L déporté
Consommation carburant	4,3 l/h à 3600 tr/min en régime continu
Cylindres / Étages	2 (727 cm³) / 2
Vitesse de rotation bloc	900 tr/min
Volume engendré	48 m³/h - 800 l/min
Pression max.	12 BAR
Réservoir d'air	120 L
Sortie d'air	1x VL 20 m + 1x PL 20 m
Niveau sonore	87 dB(A) à 1 mètre

CARACTÉRISTIQUES DÉMONTE-PNEUS PL

Tension alimentation	400 V / 3 PH / 50 Hz
Puissance moteur mandrin	1,1 kW
Tension de commande	24 V
Vitesse de rotation mandrin	6 tr/min
Force max. de détalonnage	25 000 N
Diamètre jante / Diamètre roue	13-26" (330-660 mm) / 1380 mm max.
Largeur max. roue	600 mm
Poids max. roue	500 kg
Translation max. chariot	625 mm
Hauteur max. plancher fourgon / sol	650 mm
Hauteur min. travail mandrin / sol	445 mm
Hauteur max. travail mandrin / sol	700 mm

Moteur diesel bicylindre 4 temps à refroidissement liquide avec démarrage électrique et électrovanne de coupure de carburant (batterie 12 V - 60 Ah fournie)

Régulation pneumatique sur le bloc de compression (système DASHPOT)

Ensemble moteur-bloc-génératrice monté sur silentblocs pour réduire les vibrations

Bloc de compression à pistons avec refroidisseur inter-étage et refroidisseur de sortie procurant une meilleure qualité d'air et un excellent refroidissement

Protection différentielle 30 mA

Réservoir d'air CE peint epoxy équipé de toutes les sécurités : manomètre de pression d'air à bain de glycérine, soupape de sécurité, clapet anti-retour, vanne de purge des condensats et 2 enrouleurs d'air avec raccords rapides double sécurité raccordés à 1 F.R.L (filtre régulateur lubrificateur)

OPTIONS

MAAP20169081
Disque de détalonnage



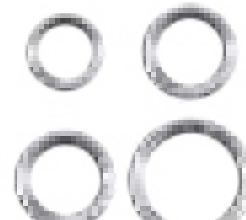
MAAP20169082
Disque + bec de détalonnage



MAAP888168
Kit VL / VU (sauf jante ALU)



MAAP886259
Anneaux pour jantes alu



TYREBOX
126LHY

Ensemble autonome hydraulique • air

Compresseur et démonte-pneus PL

Garantie - 1 an

COMPATIBLE
AVEC PMS
HYDRO

VIDÉO

Scannez ce QR code à l'aide
de votre smartphone pour
visionner la vidéo



Poids ensemble
734 KG



Dimensions machine pliée
L. 1750 x l. 1200 x H. 1700 mm



13">26"

PL



TYREBOX 126LHY

La Tyrebox by Guernet® combine un compresseur performant et un démonte-pneus puissant afin de créer un ensemble efficace et ergonomique pour tous ses utilisateurs.

L'ensemble le plus léger de notre gamme Tyrebox by Guernet®. Aussi pratique que compact, découvrez une manière de travailler encore plus rentable et sécurisée pour l'opérateur.

CARACTÉRISTIQUES COMPRESSEUR

Type moteur	KOHLER KDW702 (686 cm³)
Puissance moteur	16 HP - 11,7 kW
Capacité réservoir carburant	23 L déporté
Consommation carburant	4,3 l/h à 3600 tr/min en régime continu
Cylindres / Étages	2 (727 cm³) / 2
Vitesse de rotation bloc	900 tr/min
Volume engendré	48 m³/h - 800 l/min
Pression max.	12 BAR
Réservoir d'air	120 L
Sortie d'air	1x VL 20 m + 1x PL 20 m
Niveau sonore	87 dB(A) à 1 mètre

CARACTÉRISTIQUES DÉMONTE-PNEUS PL

Pression hydraulique	170 bar - 2470 PSI
Pression hydraulique moteur de rotation mandrin	230 bar - 3340 PSI
Vitesse de rotation mandrin	6 tr/min
Force max. de détalonnage	25 000 N
Diamètre jante / Diamètre roue	13-26" (330-660 mm) / 1380 mm max.
Largeur max. roue	600 mm
Poids max. roue	500 kg
Translation max. chariot	670 mm
Hauteur max. plancher fourgon / sol	650 mm
Hauteur min. travail mandrin / sol	445 mm
Hauteur max. travail mandrin / sol	700 mm

Moteur diesel bicylindre 4 temps à refroidissement liquide avec démarrage électrique et batterie 12 V - 50 Ah

Bloc de compression à pistons avec refroidisseur inter-étage et refroidisseur de sortie procurant une meilleure qualité d'air et un excellent refroidissement

Régulation pneumatique sur le bloc de compression (système DASHPOT)

Convertisseur 12V/230V - 1000 W pur sinus (autre puissance sur demande)

Ensemble moteur-bloc-génératrice monté sur silentblochs pour réduire les vibrations

Réservoir d'air CE peint epoxy équipé de toutes les sécurités : manomètre à bain de glycérine, soupape de sécurité, clapet anti-retour, vanne de purge des condensats et 2 enrouleurs d'air (VL et PL) avec raccords rapides double sécurité raccordés à 1 F.R.L (filtre épurateur régulateur lubrificateur)

OPTIONS

MAAP20169081
Disque de détalonnage



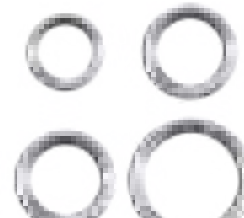
MAAP20169082
Disque + bec de détalonnage



MAAP888168
Kit VL / VU (sauf jante ALU)



MAAP886259
Anneaux pour jantes alu



EQUI-BOXB160

Garantie - 1 an



Désignation	
EQUI-BOXB160-KF-1	Chariot seul permettant de transformer votre équilibreuse embarquée en équilibreuse d'atelier
EQUI-BOXB160	Équilibreuse embarquée pour TB126L et TB126LHY
EQUI-BOXB160-3	Équilibreuse embarquée avec support pour TB157HY
EQUI-BOXB160-C	Équilibreuse sur chariot
EQUI-BOXB160-VUL	Équilibreuse + Kit VUL composé de : 3 cônes, 1 flasque, 1 code d'activation

Équilibruse embarquée

sur votre Tyrebox by Guernet® ou support mobile

VL-VUL-PL



Montage directement sur votre TYREBOX®

LES ATOUTS DE L'EQUI-BOXB160

Avec un design compact et la technologie de lancement manuel, la B160 offre les fonctions de base d'une équilibruse précise et fiable et s'adapte spécialement aux véhicules de dépannage mobile.

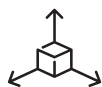
- Équilibruse sur batterie avec chargeur 230 V fourni
- S'adapte sur les produits de la gamme TB126
- Arbre Ø 40 mm / L. 210 mm
- Auto-calibrage – Autodiagnostic
- Statistiques (nombre de cycles, % de réussite, etc.)
- **SPLIT** : masses cachées
- **FCC** : vérification rapide du calibrage
- **MARS** : minimisation automatique du déséquilibre résiduel

Données techniques



KG

Sans support : 19 kg
Rail de fixation : 11 kg
Accessoires : 15 kg



L. 780 x l. 230 x H. 230 mm

Alimentation électrique Batterie 12 V (10h autonomie)

Puissance absorbée 5 W

Largeur max. roue 17,5" (444 mm)

Diamètre jante 8 à 26" (200 à 650 mm)

Diamètre max. roue 34" (863 mm)



Poids max. roue 200 kg

Précision d'équilibrage ± 2 g (VL) / ± 20 g (PL)

Vitesse d'équilibrage 50 - 70 tr/min

Temps cycle mesure 10 - 25 secondes

Niveau sonore < 70 dB(A) à 1 mètre

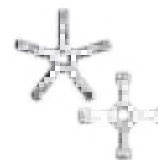
OPTIONS

MAAP3M2762
kit pour roue PL 17,5"
2 flasques Ø198 mm et Ø225 mm



DE SÉRIE

Une équilibruse embarquée compacte et complète
Compas, pince à masses, masse de calibrage, plaque d'appui, écrou de serrage rapide, 2 croisillons de verrouillage (4 et 5 broches)







Les énergies embarquées



+ LÉGER



+ D'ESPACE



+ DE SÉCURITÉ



+ ÉCOLOGIQUE



+ SILENCIEUX

Génératrice de courant jusqu'à 40 kW triphasée ou pompe hydraulique montées sur la prise de mouvement (PTO)

Depuis plusieurs années, Guernet® confirme sa spécialisation dans le domaine des énergies embarquées.

Découvrez une version innovante du Power Gear System (PGS) :

Cette nouvelle version électrique intègre sous le châssis de Véhicules, de type Utilitaires Légers (VUL) à propulsion, une génératrice de courant allant jusqu'à 30 kW triphasé.



Pour se faire, le véhicule doit simplement nous être livré d'une prise de mouvement sur la boîte de vitesse (option constructeur) et Guernet® s'occupe alors du reste : de l'installation au raccordement avec une armoire électrique dédiée et spécialement développée pour la mobilité.

Combinaison d'énergies

Pour s'adapter au mieux aux besoins et aux activités, il est possible d'associer d'autres énergies

AIR
COMPRIMÉ

COMPRESSEURS À VIS OU À PISTONS

EAU SOUS
PRESSION

POMPE HAUTE OU BASSE PRESSION

HUILE SOUS
PRESSION

POMPE HYDRAULIQUE

Compatible avec

IVECO

Daily



Sprinter



Master

PROPULSION

> Et d'autres à venir. Nous consulter pour plus d'informations.

Un système innovant

Grâce à ce système, il n'est plus nécessaire de tracter des groupes électrogènes lourds et encombrants.

Le véhicule préserve 100% de son volume de stockage et offre une meilleure charge utile. De plus, puisque le moteur du véhicule devient la source d'énergie, notre PGS version électrique respecte les normes antipollution en vigueur et simplifie la gestion du carburant. Les nuisances sonores sont considérablement réduites pour le bien être de l'utilisateur et du voisinage.

L'imagination de nos clients est la seule limite. Ce système d'énergie embarquée innovant est l'assurance pour nos clients de pouvoir intervenir où et quand ils le souhaitent de façon complètement autonome.



Domaines d'applications

Les domaines d'application sont multiples et variés allant du simple atelier mobile en passant par des véhicules équipés de machines de chantier jusqu'aux véhicules d'interventions spécifiques tel que les pompiers, les ambulances ou même l'armée.

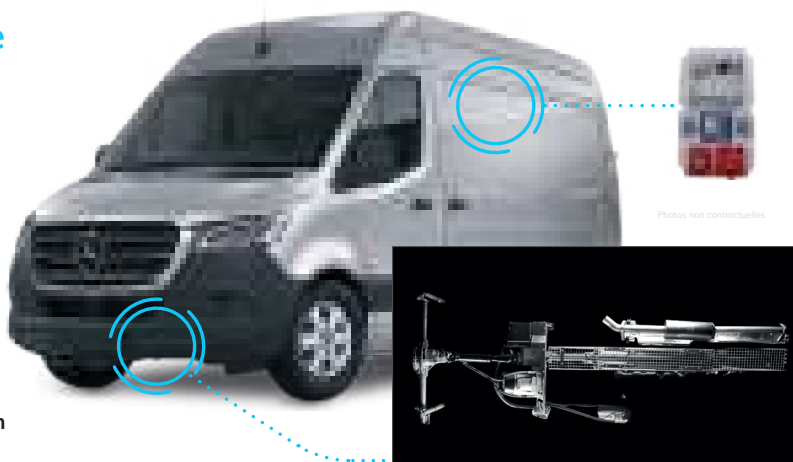
EN PLUS

PRODUCTION AIR ET COURANT EN SIMULTANÉ

Compresseur et génératrice montés sur l'arbre de transmission

Notre Power Drive System équipé de son compresseur à palettes et de sa génératrice est le choix idéal pour les véhicules spécialisés dans le montage de pneumatiques, la maintenance, la construction ou d'autres applications où l'air comprimé et l'électricité sont requis.

Un module est installé sous le châssis et connecté directement à l'arbre de transmission par le biais d'une boîte de transfert (PTO).



Photos non contractuelles

Pour faire fonctionner le système, il suffit de serrer le frein à main du véhicule avec le moteur en marche et d'enclencher la PTO via un levier situé dans la cabine. Le régime augmentera automatiquement à un régime pré-programmé et l'opérateur devra engager la 4ème ou 5ème vitesse selon véhicule. Une fois l'embrayage lentement relâché, la partie avant de l'arbre de transmission sera entraînée par le moteur et transférera la puissance de celui-ci au module bi-énergie.

Combinaison d'énergies



AIR COMPRIMÉ
75 m³/h - 11,5 bar



GÉNÉRATRICE
6 kVA MONO - 7 kVA ou 10 kVA TRIPHASÉ

Compatible avec

IVECO

Daily



Sprinter



Master

PROPUSSION

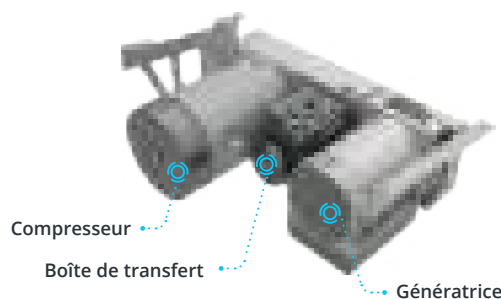
> Pour d'autres marques, nous consulter

Un système ingénieux

Grâce à ce système, il n'est plus nécessaire d'embarquer dans la cabine arrière groupe électrogène et compresseur autonome.

Le véhicule préserve 100% de son volume de stockage et offre une meilleure charge utile. De plus, puisque le moteur du véhicule devient la source d'énergie, notre PDS respecte les normes antipollution en vigueur et simplifie la gestion du carburant. Les nuisances sonores sont considérablement réduites pour le bien être de l'utilisateur et du voisinage.

L'imagination de nos clients est la seule limite. Ce système d'énergie embarquée innovant est l'assurance pour nos clients de pouvoir intervenir où et quand ils le souhaitent de façon complètement autonome.



Domaines d'application

Les domaines d'application sont multiples et variés : du simple atelier mobile en passant par les véhicules dédiés au changement de pneumatiques PL jusqu'aux véhicules spécifiques de la maintenance des engins de chantier ou du contrôle des canalisations. D'autres applications sont possibles.

EN PLUS

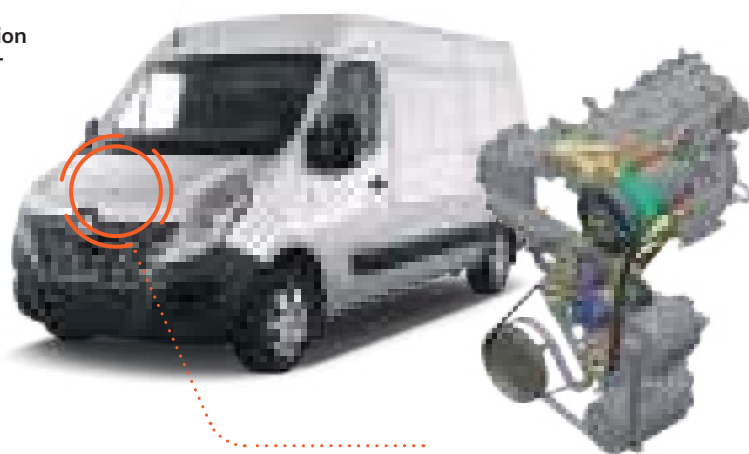


Pompe hydraulique montée sur le moteur

Notre Power Motor System, dans sa version hydraulique, est étudié spécialement pour alimenter nos TYREBOX® hydrauliques.

Une pompe hydraulique, entraînée directement par le moteur du véhicule, alimente l'ensemble de notre machine. Ainsi, le moteur thermique de celle-ci disparaît pour un meilleur confort de travail et une plus grande efficacité.

La pompe hydraulique est installée à l'aide d'un support spécialement développé pour cette application et respectant les préconisations constructeur.



Pour faire fonctionner le système, il suffit de serrer le frein à main du véhicule avec le moteur en marche et d'appuyer sur l'interrupteur Marche / Arrêt. Une fois que l'embrayage électromagnétique est enclenché, il transfère la puissance du moteur à la pompe hydraulique. Le régime moteur augmentera et la pompe fournira un débit constant et continu d'huile à la TYREBOX.

Caractéristiques principales

 COMPRESSEUR Pistons	 PRESSION MAX. 10 / 12 bar	 DÉBIT RÉEL 40 m³/h	 CUVE 120 L	 POIDS 683 kg AVEC TB126HY
--	--	---	---	---

Compatible avec



Master 3



NV400



Movano

TRACTION

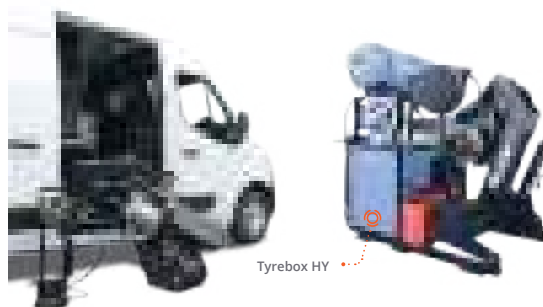
Une solution d'avenir

L'évolution des normes actuelles a conforté notre idée de proposer à nos clients une solution alternative permettant d'alimenter leur TYREBOX® directement via le moteur du véhicule afin de faire disparaître le moteur thermique secondaire.

Ainsi, les émissions de gaz sont contrôlées, les nuisances sonores réduites et l'entretien simplifié. Nous proposons aujourd'hui un système complètement intégré au véhicule et piloté via un automate programmable.

Un simple boîtier d'interface permet à l'utilisateur de mettre en route le démonte-pneus ou le compresseur.

COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES
HYDRAULIQUES DE NOTRE GAMME TYREBOX



Tyrebox HY



Run Lock

En option, sur certains modèles de véhicule, un système de maintien du moteur tournant sans clé, appelé Run Lock, peut être installé. Il permet à l'utilisateur de pouvoir retirer la clé du contact tout en gardant le véhicule démarré. Il pourra alors fermer manuellement la porte du conducteur et conserver la clé sur lui afin de prévenir tout vol de biens personnels ou du véhicule. Il s'active via un bouton poussoir sur le tableau bord et se désactive par une simple pression sur la pédale de frein.

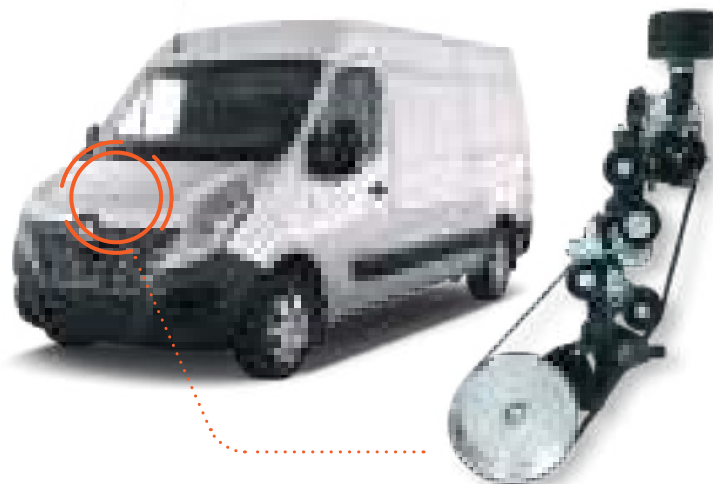
OPTION

VERSION AIR

Compresseur à vis monté sur le moteur

Notre Power Motor System équipé de son compresseur à vis unique est le choix idéal pour les véhicules spécialisés dans le montage de pneumatique, la maintenance, la construction et d'autres applications où l'air comprimé est requis.

Le compresseur à vis est installé sous le capot, et plus exactement sur le moteur du véhicule, à l'aide d'un support sur-mesure respectant les préconisations du constructeur.



Pour faire fonctionner le système, il suffit de serrer le frein à main du véhicule avec le moteur en marche et d'appuyer sur l'interrupteur Marche / Arrêt. Une fois que l'embrayage électromagnétique est engagé, il transfère la puissance du moteur au compresseur. Le régime moteur augmentera et le compresseur fournira un flux d'air constant et continu à vos outils.

Caractéristiques techniques SCAP ● Horizontal ● Vertical (BOX)

COMPRESSEUR	PRESSION MAX.	DÉBIT RÉEL JUSQU'À	CUVE	POIDS
● Vis	● 11,5 bar	● 60m³/h	● 20L ● 30L	● 80kg ● 100kg

Compatible avec



> Et d'autres à venir. Nous consulter pour plus d'informations.

Le SCAP (Separator Cooling Air Package)

Le SCAP (Separator Cooling Air Package), breveté, est un ensemble séparateur/refroidisseur/réservoir intégré qui se monte à l'intérieur (SCAP Vertical) ou sous le véhicule (SCAP Horizontal).

Un mélange air/huile est poussé du compresseur jusque dans le séparateur/refroidisseur afin de le refroidir, de les séparer puis de faire remonter l'huile vers le compresseur. L'air comprimé est lui dirigé vers la cuve de stockage. Lorsque l'air n'est pas demandé, le système s'arrête et le moteur du véhicule retournera au ralenti. Lorsque l'air est de nouveau demandé, via l'utilisation d'un outil par exemple, le système redémarre automatiquement.

Ainsi on réduit la consommation de carburant, les émissions et la pollution sonore.



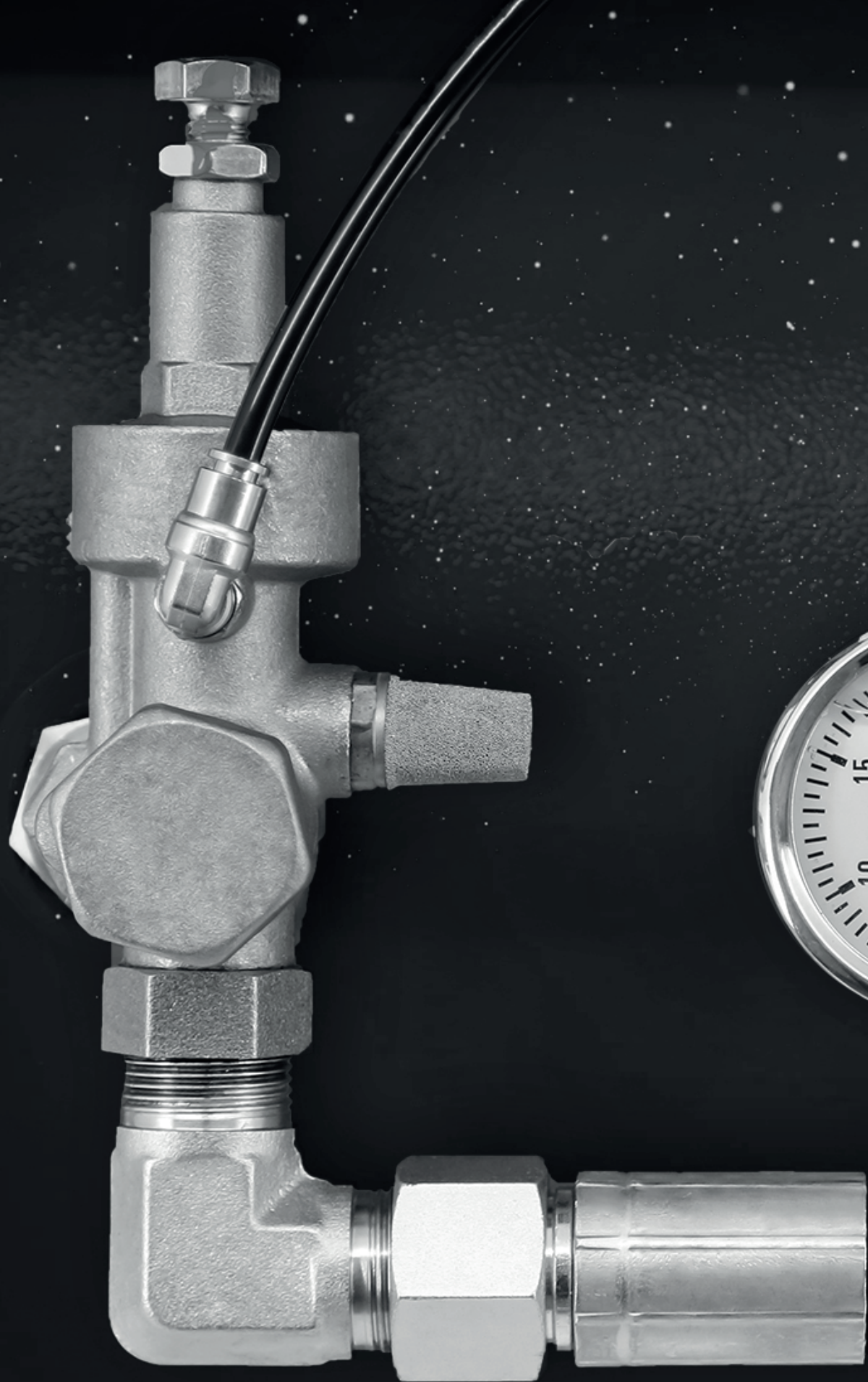
Compresseur + support SCAP vertical SCAP horizontal



Run Lock

En option, sur certains modèles de véhicule, un système de maintien du moteur tournant sans clé, appelé Run Lock, peut être installé. Il permet à l'utilisateur de pouvoir retirer la clé du contact tout en gardant le véhicule démarré. Il pourra alors fermer manuellement la porte du conducteur et conserver la clé sur lui afin de prévenir tout vol de biens personnels ou du véhicule. Il s'active via un bouton poussoir sur le tableau bord et se désactive par une simple pression sur la pédale de frein.

OPTION



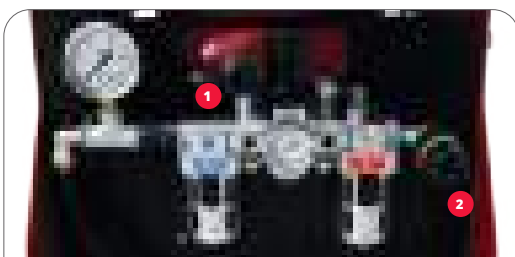


L'air comprimé

SÉRIE SKIDAIR

Production air **ou** électricité : 8 et 10 HP
Production air **et** électricité simultanée : 12 HP

Garantie - 1 an



Sortie VL épurée **1** et sortie PL détendue lubrifiée **2**

Compresseur à pistons sur skid

Diesel 10 HP ou Essence 8 > 12 HP

Taux de charge
100%

Châssis optimisé et production d'énergies air et/ou électricité

- > Châssis optimisé avec passage pour fourches de chariot-élévateur
- > Facile à transporter
- > Production d'énergies : air et/ou électricité
- > Plateau monté sur silentbloks pour limiter les vibrations transmises au réservoir d'air
- > Réservoir d'air CE peint époxy équipé de toutes les sécurités : manomètre de pression d'air à bain de glycérine, soupape de sécurité, clapet anti-retour, vanne de purge des condensats et F.R.L. (avec raccords rapides de sortie)

Équipements de série

- > Démarreur électrique
- > Batterie
- > Ralenti
- > Flexible d'échappement + passage de plancher
- > Compteur horaire
- > Kit différentiel de protection génératrice sur 7kVA
- > Système Dashpot

Version SKID diesel

Bloc	Cylindre Étage	Pression	Puissance		Volume engendré		Cuve	Moteur KOHLER	Sortie	Puissance génératrice	Options			
Modèle		BAR	kW	HP	l/min	m³/h	L	Type	Pouce	kVA	PA	DD	AU	DIF
SKIDAIR3LOG										2,6kVA mono	●	●	●	●
SKIDAIR3LOG6M	K30HUPP	2/2	12	7,5	10	967	58	50	KD15 440	1 rapide VL + 1 rapide PL	●	●	●	●
SKIDAIR3LOG7T										7kVA tri	●	●	●	

Version SKID essence

Bloc	Cylindre Étage	Pression	Puissance		Volume engendré		Cuve	Moteur HONDA	Sortie	Puissance génératrice	Options			
Modèle		BAR	kW	HP	l/min	m³/h	L	Type	Pouce	kVA	PA	DD	AU	DIF
SKIDAIR3ES1G			6	8	967	58		GX270QXE		2,6kVA mono				●
SKIDAIR3ES2G										2,6kVA mono				●
SKIDAIR3ES2G6M	K30HUPP	2/2	12	9	12	1200	72	50	GX390QXE	1 rapide VL + 1 rapide PL				●
SKIDAIR3ES2G7T										7kVA tri				●

Légende des options

AU	Arrêt d'urgence	DD	Démarrage décalé	FDP	Kit support outillage ALU	ARC	Arceau de protection
KB	Kit batterie et support	CH	Compteur horaire	KR	Kit roulant	KRN	Kit raccords rapides
FE	Kit flexible d'échappement	DIF	Kit différentiel de protection génératrice	EE	Enrouleur câble électrique	STE	Stop électrique
PA	Purge automatique 12V	SE	Support enrouleurs	AL	Anneau de levage	DE	Démarreur électrique

SÉRIE GV et GVPACK

Garantie - 2 ans

+ extensions de garantie possibles
sous conditions

GVPACK

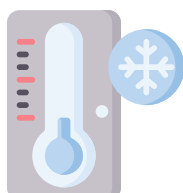


OPTIONS

ARMOIRE DE GESTION
Normal secours



KIT HORS GEL
Permet d'automatiser la
protection contre les gelées



Exemple d'implantation - raccordé au réseau d'air



Technologie à vis



Une technologie puissante

Le bloc de compression se compose de deux vis imbriquées l'une dans l'autre, une femelle et une mâle. Tout au long de la rotation, l'air est aspiré, comprimé et refoulé. Les deux vis ne sont jamais en contact grâce à un filet d'huile présent en permanence qui assure l'étanchéité et le refroidissement. Cette technologie permet d'obtenir les meilleurs débits à puissance comparable.

De plus en plus utilisée, elle assure une production d'air comprimé en continu grâce à son taux de charge à 100%.

Compresseur insonorisé à vis

10 > 50 HP

Taux de charge
100%

Compresseurs performants avec de grands rendements

- Transmission poulies-courroies < 30 HP
- Transmission directe coaxiale ≥ 30 HP
- Démarrage étoile triangle (sauf VS)
- Panneau de contrôle intelligent et simple
- Système de ventilation performant
- Moteur électrique IE3 / S1 haute performance
- Faible niveau sonore ≤ 70 dB(a)
- 30 HP - 50 HP : raccordement électrique spécifique, nous consulter

Idéal pour les applications industrielles

- Rendement optimal
- Débit performant
- Encombrement minimal
- Design épuré
- VS : variateur de vitesse
PM : moteur IE4 / S1 à aimants permanents.
- Rendement Premium + en accord avec les normes CE les plus strictes

Version compresseur seul

	Niveau sonore	Pression	Puissance		Débit réel		Tension	Intensité max.	Disjoncteur préconisé		Sortie	Dimensions	Poids			
	dB(A)	BAR	kW	HP	Nl/min	Nm³/h	V	A			Pouce	mm	kg			
GV10-10	65	10	7,5	10	967	58	400 V tri ET	14	D-20 A	G3/4 F	L. 860 x l. 650 x H. 945	255				
GV10-13		13			800	48										
GV15-10	68	10	11	15	1500	90		22	D-32 A				L. 1050 x l. 755 x H. 1010	325		
GV15-13		13			1167	70										
GV20-10		10	15	20	2150	129		28	D-40 A						345	
GV20-13		13			1800	108										
GV30-10	70	10	22	30	3400	204		400 V tri VV	50				D-60 A	G1 F	L. 1350 x l. 895 x H. 1150	400
GV50-10		10	37	50	6100	366			80				D-100 A	G1-1/2 F	L. 1500 x l. 1000 x H. 1195	550
GV30VS-PM-10		10	22	30	3400	204			50				D-60 A	G1 F	L. 1350 x l. 895 x H. 1150	400
GV50VS-PM-10		10	37	50	6100	366			80				D-100 A	G1-1/2 F	L. 1500 x l. 1000 x H. 1195	550

Version pack compresseur + réservoir + préfiltre + sécheur + flexibles

	Compresseur à vis	Réservoir	Préfiltre	Sécheur	Flexibles
	Référence	Type	Référence	Référence	Type
GVPACK10-10	GV10-10	Vertical 500 L	TRA10M5QF	TRA1E120	2 x 1,5 m + 1 x 3 m
GVPACK10-13	GV10-13			TRA1E80	
GVPACK15-10	GV15-10			TRA1E160	
GVPACK15-13	GV15-13			TRA1E120	
GVPACK20-10	GV20-10		TRA10M7QF	TRA1E200	
GVPACK20-13	GV20-13				
GVPACK30-10	GV30-10		TRA10M10QF	TRA1E350	
GVPACK50-10	GV50-10	Vertical 900 L galvanisé	TRA10M11QF	TRA1E580	
GVPACK30VS-PM-10	GV30VS-PM-10	Vertical 500 L	TRA10M10QF	TRA1E350	
GV50PACKVS-PM-10	GV50VS-PM-10	Vertical 900 L galvanisé	TRA10M11QF	TRA1E580	



Les visites périodiques de vos réservoirs

Guernet® s'occupe de tout !

Les + Guernet®

- Mise en conformité tous les 26 / 48 mois
- Sécuriser vos ateliers
- Interventions sur toute la France
- Fiabiliser votre équipement
- Vérifications clés en main
- Plusieurs points de contrôle
- Émission de rapport
- Registre à jour

Réservoir	Air ou azote
Modèle	Vertical ou horizontal
Type	Acier peint ou galvanisé



Suivant arrêté du 20 novembre 2017

En quoi cela consiste ?

Les réservoirs de compresseurs sont soumis à une législation qui oblige l'utilisateur à faire sous-traiter une visite périodique de celui-ci.

Déroulement de la visite

- Vérification visuelle intérieure et extérieure du réservoir avec endoscope
- Vérification de l'épaisseur des parois par ultrasons et contrôle de l'adéquation de la mesure par rapport à la notice du réservoir
- Vérification documentaire : certificat de conformité du réservoir et de la soupape
- Contrôle de l'adéquation et de l'état de la soupape de sécurité
- Contrôle du manomètre
- Remise du rapport de contrôle périodique et mise à jour du registre de sécurité

En cas de problème

Le réservoir est réformé. Dans 99% des cas, les réservoirs repartent pour un cycle de 48 mois avant d'atteindre les fatigues 10 ans, puisque souvent, le coût de l'inspection décennale est souvent supérieur au prix même du réservoir.

Calendrier des visites périodiques

1ÈRE VISITE

Maximum 36 mois après la première mise en service

2ÈME VISITE + AUTRES VISITES

Tous les 48 mois après la visite précédente

SI > 10 ANS

Après la première mise en service > Requalification ou remplacement

Depuis 2018

La date de mise en service de l'appareil fait foi quant au démarrage de l'échéance. Par exemple, un compresseur équipé d'un réservoir de 2017, mis en route en 2020, aura sa première visite obligatoire 36 mois après l'année 2020.



Guide de choix

Choisir le compresseur qui vous convient

UTILE



m³/h

Les débits des compresseurs à pistons sont exprimés en volume engendré. Ce volume représente ce que le compresseur aspire et non ce qu'il refoule.

Calculer un débit réel

Blocs mono-étage (cylindres du même diamètre)

85% du rendement du volume engendré

Blocs bi-étage (cylindres différents en diamètres)

75% du rendement du volume engendré

Nos blocs en fonte basse vitesse ont des rendements inégalés sur le marché.

Le bloc cylindre en fonte

Ce type de bloc a un meilleur rendement que les blocs en aluminium du fait d'un meilleur refroidissement.

La régulation pneumatique

Le compresseur thermique, comme tout compresseur, a besoin d'une pression de coupure. Elle se fait à l'aide d'un relais-pilote. Le compresseur entre alors en régulation, il «débraye» en quelque sorte.

3 Systèmes de régulation

- Le relais pilote agit sur des fourchettes de régulation montées sur la culasse qui appuient à la pression voulue sur les clapets d'aspiration. Le compresseur tourne à vide. C'est le système appelé dashpot.
- Le relais pilote agit sur un clapet qui obture l'aspiration (en général au filtre à air). Ce système amène le plus souvent des remontées d'huile et provoque une forte consommation.
- Le relais pilote agit sur le clapet de retenue qui au lieu d'envoyer l'air dans la cuve, l'envoie en échappement libre. L'inconvénient est que le bloc de compression tourne systématiquement.

90% de nos blocs utilisent le système dashpot, plus coûteux mais plus «intelligent».

Le démarrage étoile-triangle

Il permet de diviser par deux l'intensité au démarrage.

La mise au ralenti automatique

Nous le mettons d'office sur 90% de nos compresseurs autonomes*. Elle permet pendant les périodes de régulation de faire fonctionner le moteur au ralenti. Ainsi, le bruit est atténué, la consommation chute et le moteur s'économise. Nous avons opté pour un système à vérin, le plus simple et le plus fiable.

* exception faite des compresseurs à refroidissement liquide qui tournent lentement et qui n'ont par conséquent pas besoin de ralenti.

Le réservoir d'air

Bien souvent, il nous est demandé des réservoirs importants. Contrairement à l'électrique, de par leur conception, nos compresseurs thermiques peuvent se passer d'une réserve conséquente. Seul le débit réel compte. Un réservoir tampon est toutefois nécessaire pour absorber les surconsommations instantanées. C'est pourquoi les volumes de réserve pour les compresseurs autonomes sont si faibles.

Tableau des consommations

Désignation	Consommation à pleine charge en m³/h	Coefficient d'utilisation
Visseuse M 10	0,35	0,30
Visseuse M 25	1	0,20
Perceuse 8 à 13 mm	0,5	0,20
Ponceuse ø180	1,5	0,30
Ponceuse ø200	2,2	0,30
Ponceuse orbitale	0,25	0,50
Polisseuse	0,50	0,30
Palan 1000 kg	2	0,10
Soudeuse par point	0,30	0,75
Riveteuse	0,50	0,20
Pistolet de peinture	0,30	0,50
Soufflette	0,25	0,10
Marteau démolisseur 20kg	1,2	0,80
Marteau piqueur 35 kg	1,8	0,60
Perforateur	2	0,85

Consommation moyenne des clés à choc

Taille du carré	Consommation en m³/h
1/2	9
3/4	15
1"	25 à 48
1" 1/4	75
1" 1/2	132
1" 3/4	192
2"	240

Tableau des consommations - Sablage

ø des buses en mm	Pression						
	1 bar	2 bar	3 bar	4 bar	5 bar	6 bar	7 bar
1	1,1	1,6	2,2	2,7	3,2	3,8	4,3
1,5	2,4	3,6	4,8	6	7,2	8,4	9,6
2	4,3	6,4	8,6	10,7	12,8	15	17,1
2,5	6,7	10	13,4	16,8	20	23,4	23,6
3	9,6	14,5	19,3	24,1	29	33,7	38,5
3,5	13,1	19,7	26,2	32,8	39,4	45,9	52,4
4	17,1	25,7	34,2	42,8	51,4	59,9	68,5
5	26,7	40,1	53,5	66,9	80,2	93,6	107
6	38,5	57,8	77	96,3	115,6	134,8	154
7	52,4	78,7	104,9	131,1	157,3	183,5	209,8
8	68,8	102,7	137	171,2	205,4	239,7	274
10	107	160,5	214	267,5	321	374,5	428
12	154	231,1	308,2	385,2	462,2	539,2	616,4

Bead Bazooka

Canon à air pour pneus

Garantie - 3 ans



Données techniques



ACPN8000062
7,2 kg



ACPN8000061
6,5 kg

Capacité de réservoir

6 L

9 L

Type d'utilisation

Moto - VL

VU - Petit PL

Pression max.

10 bar

Sortie

Bec double sortie

Les atouts

- Design compact
- Réservoir en acier homologué CE équipé de toutes les sécurités (manomètre de pression d'air, soupape de sécurité, vanne d'alimentation à boisseau sphérique avec embout pour mise en pression avec poignée de gonflage)
- Poignée pistolet pour une utilisation en toute sécurité
- Poignée de transport pour une manipulation simplifiée

DE SÉRIE

Support mural
Fourni avec 4 vis



Pack sécurité
Lunettes de protection et protections auditives



NOTRE PARTENAIRE

Gaither
PROFESSIONAL EQUIPMENT

Booster alu

Gonfleur tubeless ALU à main 20 L ou 35 L

Garantie - 1 an



Données techniques



KG

ACPN800010-ALU
5 kg



KG

ACPN800011-ALU
7,5 kg

Capacité de réservoir

20 L

35 L

Type d'utilisation

VL - VU - PL

VL - VU - PL - AG - GC

Pression max.

14 bar

12 bar

Pression d'utilisation

VL - VU 5 bar / PL 10 bar

Les atouts

- > Design compact
- > Ultra léger
- > Réservoir aluminium homologué CE équipé de toutes les sécurités
Manomètre à bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne d'alimentation G1/4" avec embout pour raccord rapide type ISO 6150 B
- > Poignée de transport pour une manipulation simplifiée

EN OPTION

CNT0509003P Support mural pour gonfleur tubeless 20 L
CNT0509004P Support mural pour gonfleur tubeless 35 L



Existe en version aluminium : CNT0509003A

AUTRES VERSIONS

Acier 20 L
Gonfleur sortie bec simple ou double peint époxy



Bec double sortie
Disponible sur demande



Cages de sécurité de gonflage

La sécurité maximale de l'opérateur

ACPN930000E-3

Avec automate de gonflage
CYBAIR3 certifié LNE

Utilisation
1 roue PL ou AG



Verrouillage automatisé en option

Les atouts

> Protection contre les projections de matières

Lors du gonflage d'un pneu, la sécurité de l'utilisateur est primordiale compte tenu du grand nombre d'accidents, parfois même de décès, liés à cette activité. La cage de sécurité de gonflage Guernet® permet d'éviter les projections de morceaux de pneus lors d'un éclatement et garantit la protection ainsi que la sécurité de l'utilisateur qui travaille sur ce type de poste.

> Facilité d'ouverture et fermeture

La poignée de la cage de sécurité de gonflage permet une ouverture et une fermeture rapides pour une utilisation simple et efficace. Le système de fermeture permet de garantir que la porte ne s'ouvre pas lors du gonflage et en cas d'éclatement du pneu.

> Protection contre les effets de souffle

Au même titre que les projections de pneus, les effets de souffle peuvent s'avérer dangereux, voire mortels pour l'utilisateur. Grâce au double maillage décalé de son enveloppe de métal, cet effet de souffle est atténué et protège l'utilisateur de manière optimale. Il est toutefois nécessaire de s'équiper des dispositifs de sécurité obligatoires : lunettes, casques antibruits, respect de la distance de 3m...

> Possibilité de fixation au sol

Par sa stabilité, son poids et son plancher renforcé, il n'est pas nécessaire ni obligatoire de fixer la cage au sol. Toutefois, si vous le souhaitez, la cage peut être fixée au sol simplement et rapidement, quatre trous sont prévus à cet effet.

Automate de gonflage

Double affichage

CYBAIR3

Certifié LNE



À quoi ça sert ?

Nos automates de gonflage CYBAIR3 offrent des moyens simples, sûrs et précis de gonflage et dégonflage des pneus.

Ce produit a été étudié pour gagner en espace et en poids grâce à sa structure aluminium.

Sa simplicité d'utilisation le rend idéal pour les concessionnaires automobiles, les garages ou les flottes automobiles où la facilité d'utilisation, la précision et la fiabilité sont essentielles.

Les atouts

- Gonflage auto-start
- Pression électronique intégrée
- Kit hors gel intégré
- Certification LNE

Générateur d'azote roulant

Avec sécheur intégré - VL et PL

Garantie - 1 an

N15RS-AIR3N2

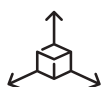


Données techniques



KG

129 kg



L. 670 x l. 740 x H. 1130 mm

Alimentation pneumatique 13 bar - 45 m³/h (750 l/min)

Pression de sortie d'azote 11 bar

Débit réel de sortie d'azote 15 m³/h (250 l/min)

Pureté d'azote 95 - 99,5%

Précision - Pression max. 0,07 bar - 15 PSI

Entrée d'air Embout raccord rapide VL

Sortie d'air 1x Raccord rapide VL

Réservoir d'air 2 x 17 L

Les atouts

- Application moto, VL, VU et PL
- Sécheur par réfrigération TRAIE50-I intégré
- Modèle roulant avec 2 poignées de manipulation
- Tableau de bord avec 2 manomètres de pression (air et azote)
- Production d'azote par membrane
- Vanne de purge et régulation pneumatique

EN OPTION

DE SÉRIE

TRAIE00100
Réservoir vertical 100 L en acier galvanisé sur chariot roulant avec tuyau spiralé - utilisation VL



ACPI582630
Poignée de gonflage type EURODAINU



INCLUS
Tuyau spiralé vert 8 m



Notes

Notes

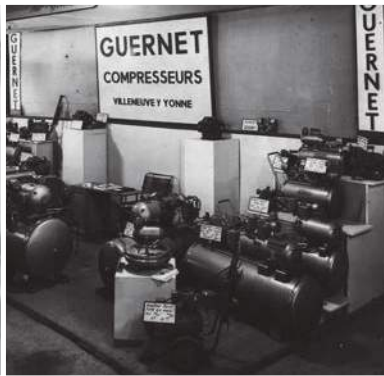
www.**Guernet**.com

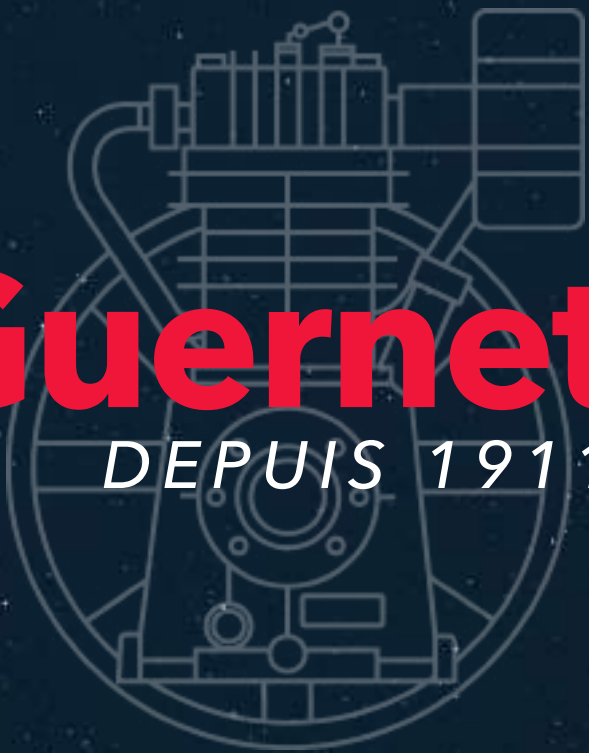
Les conditions générales de vente Guernet® sont disponibles sur simple demande ou depuis notre site web www.guernet.com
Garantie suivant nos C.G.V. en prenant soin de procéder aux entretiens courants indiqués sur la notice et en respectant les préconisations de fonctionnement et d'installation



Guernet
compresseurs

VOTRE PARTENAIRE
DEPUIS 1911





Guernet®

DEPUIS 1911

constructeur d'én[air]gie

Guernet® vous propose une gamme entière de produits spécialement conçus pour s'adapter parfaitement à votre besoin, selon vos directives et dans le respect des normes actuelles.

Adresse

51 route de Montargis
BP170 89304 Joigny Cedex
FRANCE

Mail

Pour toute demande d'information,
contactez-nous via l'adresse :
contact@guernet.com

STANDARD

0 820 200 221

Service 0,09 € / min
+ prix appel

SAV

0 820 200 242

Service 0,09 € / min
+ prix appel



Suivez nos actualités et accédez
à l'ensemble de notre offre en nous
suivant sur les réseaux ou sur :

www.**Guernet**.com