

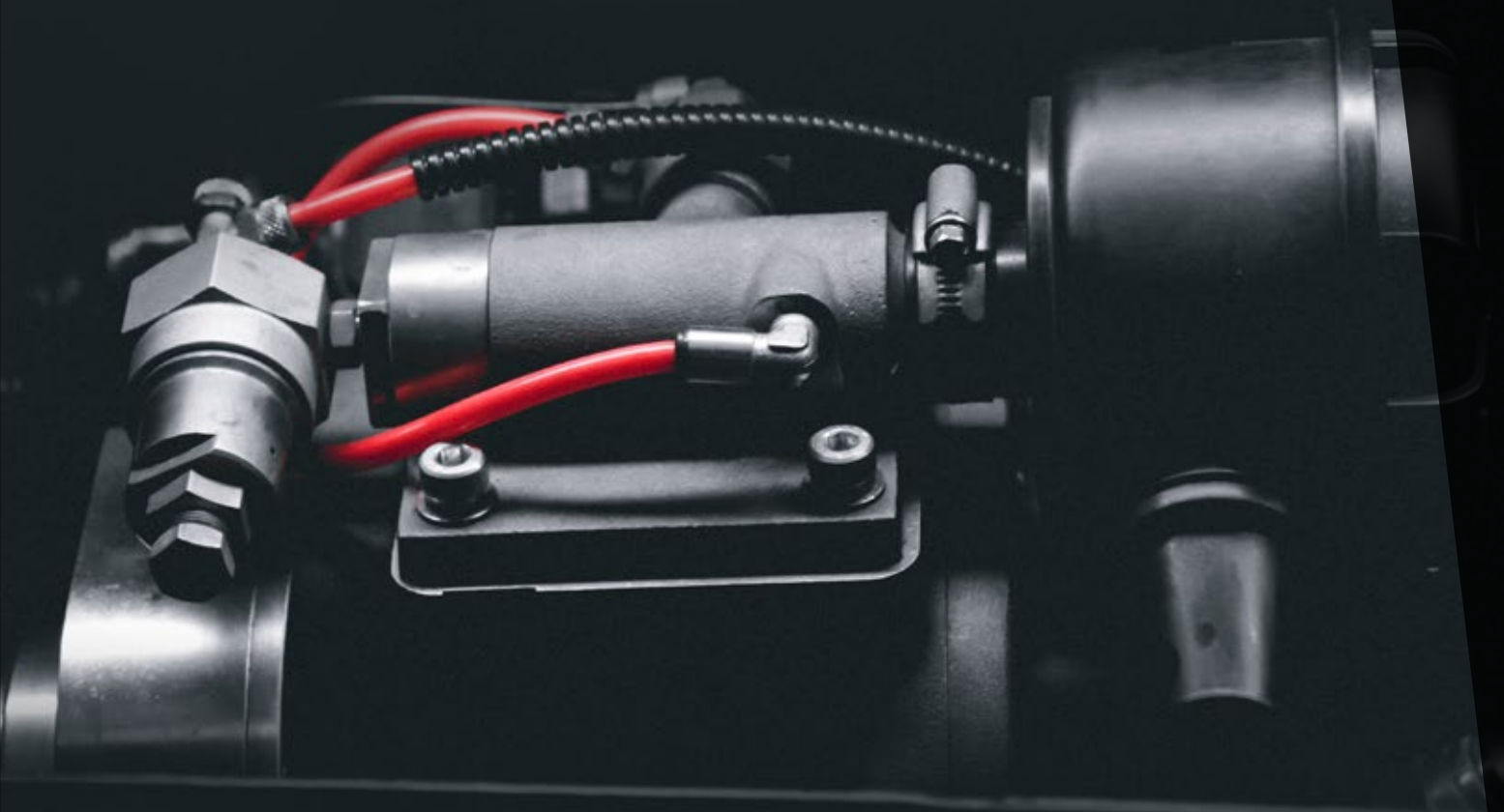


Découvrez nos énergies embarquées

Le Power Motor System

by Guernet

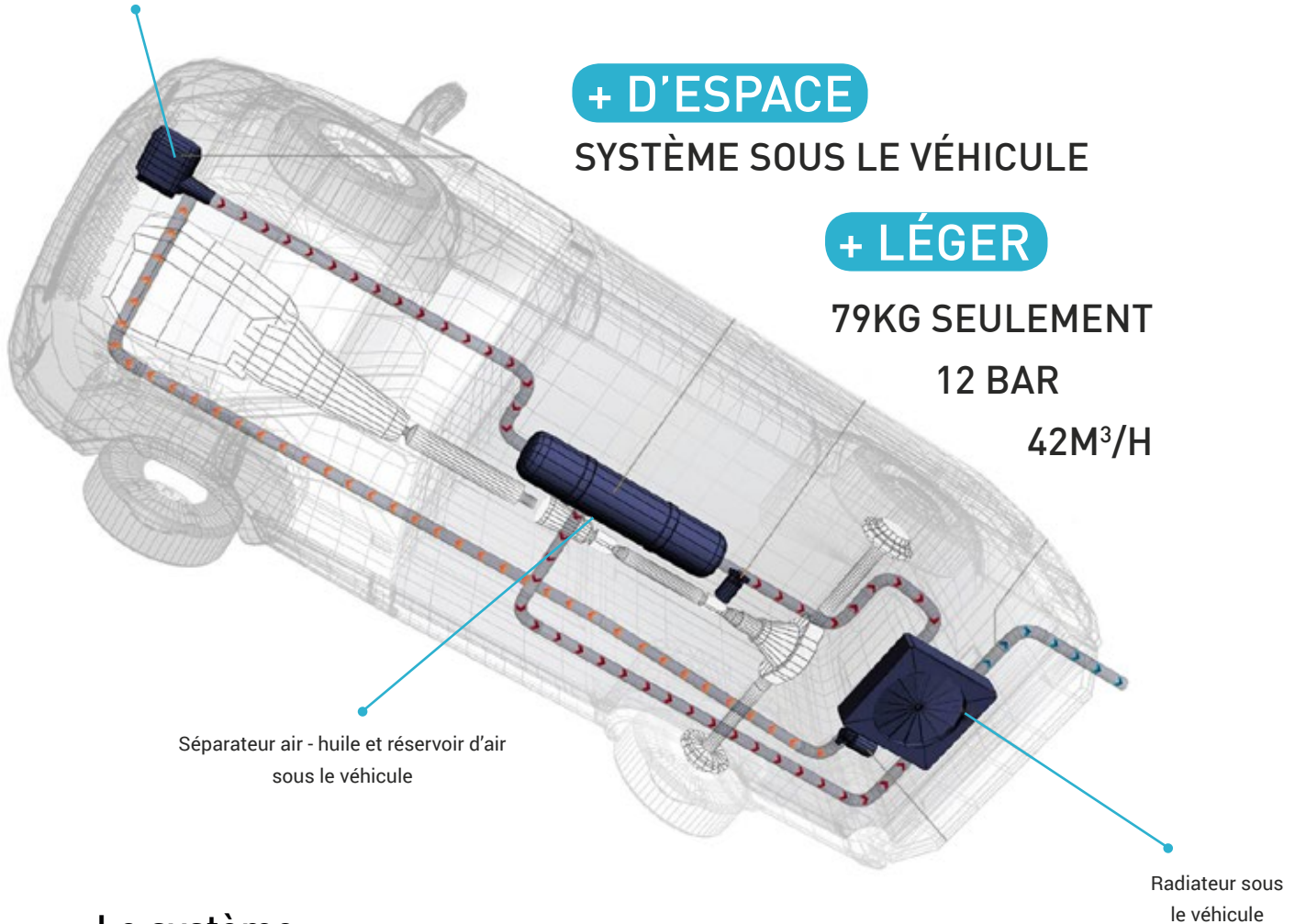
INNOVATION





Power Motor
SYSTEM

Compresseur fixé
sur le moteur



+ D'ESPACE

SYSTÈME SOUS LE VÉHICULE

+ LÉGER

79KG SEULEMENT

12 BAR

42M³/H

Séparateur air - huile et réservoir d'air
sous le véhicule

Radiateur sous
le véhicule

Le système

Ce système est un compresseur **directement entraîné par le moteur du véhicule** via une poulie accessoire (option constructeur). Ce compresseur est relié directement à **une cuve de stockage située sous le véhicule**, l'air est ensuite délivré à l'endroit et de la façon souhaitée via un flexible. La pression peut être réglée jusqu'à **12 BAR** avec un débit de **42m³/h**.

L'ensemble du système étant **entièrement dissimulé** dans et sous le véhicule, il offre à nos clients **l'accès à une énergie pneumatique constante sans encombrer son espace de travail**.

Le **POWER MOTOR SYSTEM** ne pesant que **79kg**, nos clients auront désormais la possibilité de charger **plus de matériel** qu'avec les systèmes de compresseurs embarqués déjà présents sur le marché.

En résumé, notre **POWER MOTOR SYSTEM** est un système alliant **fonctionnalité, accessibilité, sécurité, respect et ergonomie au service de tous ceux pour qui l'utilisation d'air comprimé est indispensable à leur activité**. L'adjonction d'un convertisseur de 600 à 1500 watts permet au système de délivrer du 220V mono.

Système uniquement compatible avec les véhicules Renault Master 110 et 125 DCI



En 2015, le **Power Motor System** a été élu **trophée d'argent** des **Grands Prix Internationaux de l'innovation automobile** !

Entrenez un compresseur à partir de votre moteur



Boîtier de commande



Auto-maintien du moteur tournant sans clé



Composants du système fixés sous le véhicule

+RESPECT DES NORMES ANTIPOLLUTION EURO 5B+

EN 2016, LE POWER MOTOR SYSTEM S'ADAPTERA AUX VÉHICULES SOUMIS À LA NORME EURO 6

Principe de fonctionnement

Pour mettre en marche le système, l'opérateur doit démarrer normalement son véhicule, le mettre au point mort et serrer le frein à main. L'opérateur peut ainsi démarrer le compresseur via un panneau de contrôle situé à son poste de travail à l'arrière du véhicule. Suite à la demande de mise en marche, le véhicule passe automatiquement en régime accéléré programmé (programmation effectuée par un garage de la marque), une poulie magnétique est également automatiquement enclenchée afin d'entraîner le compresseur, celle-ci étant entraînée via la poulie accessoire et une deuxième courroie auxiliaire. De plus, pour la sérénité de l'opérateur et pour limiter les risques de vols, nous équipons le véhicule d'un système d'auto-maintien du contact. Son fonctionnement est simple, une fois le moteur démarré, l'opérateur appuie sur un bouton poussoir placé sur le tableau de bord et peut ensuite retirer la clé du contact tout en gardant le moteur tournant. Il peut ainsi verrouiller les portes de sa cabine et travailler sereinement.

Consommation : 6,5 litres par heure

Du point de vue de la sécurité

La condition obligatoire pour que le système soit mis en route est que le frein à main soit serré. Sans cette condition, rien ne se passera et il est de même que si le frein à main est desserré en cours de fonctionnement, le système s'arrête et se met en sécurité. Ensuite, le système est équipé de sondes de température et de pression, celles-ci le mettant automatiquement en défaut lorsque les consignes pré-réglées sont dépassées.

Du point de vue de l'environnement

Le point innovant de ce système est que nous nous servons du moteur du véhicule pour alimenter notre compresseur. Nous supprimons donc l'installation d'un autre moteur thermique dans la cabine arrière, ainsi que le transport et la manipulation de bidons de carburants. De plus, notre système est équipé d'une temporisation réglable (1 à 10 minutes) permettant de couper automatiquement le régime accéléré du véhicule lorsque que l'opérateur ne consomme plus d'air et que la cuve de stockage est pleine. De ce fait, nous limitons la consommation de carburant et les émissions de gaz.



Retrouvez la vidéo du Power Motor System sur www.guernet.com



constructeur d'én[air]gie

contact@guernet.com

51 Route de Montargis
89304 Joigny Cedex
France

Standard

▶ N°Indigo 0 820 200 221
0,09 € TTC / MN

SAV

▶ N°Indigo 0 820 200 242
0,09 € TTC / MN

www.Guernet.com

Fax [général / commercial] : +33 (0)3 45 88 30 34 - Fax [service commandes] : +33 (0)3 45 88 30 06
Fax [magasin] : +33 (0)3 45 88 30 22 - Fax [SAV] : +33 (0)3 45 88 30 38